

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 27 /HĐND

V/v đề nghị xem xét, giải quyết đơn
đề nghị của công dân Trần Minh Xuyên.

Bình Phước, ngày 28 tháng 01 năm 2022

Kính gửi: Giám đốc Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh.

Thường trực HĐND tỉnh nhận được đơn kiến nghị của ông Trần Minh Xuyên, trú tại tổ 3, khu phố 5, phường Thác Mơ, thị xã Phước Long.

Nội dung: Ông Trần Minh Xuyên không đồng ý với nội dung trả lời của Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh tại Công văn số 1208/BQLDA-KTTĐ ngày 25/11/2021 về việc trả lời đơn kiến nghị của ông Trần Minh Xuyên, cụ thể: tổ chức đối thoại với các hộ dân bị ảnh hưởng của dự án nhưng thực tế chưa tổ chức; số hộ dân bị ảnh hưởng của dự án là 05 hộ nhưng thực tế 25 hộ; chưa nêu rõ nguyên nhân không chọn phương án nâng cấp đường cũ.

Căn cứ quy định của pháp luật hiện hành, Thường trực HĐND tỉnh chuyển nội dung đơn kiến nghị trên đến Giám đốc Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh, đề nghị xem xét, giải quyết trả lời cho công dân và báo cáo kết quả giải quyết đến Thường trực HĐND tỉnh.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTTU, TTHĐND, UBND, Đoàn ĐBQH, BTTUBMTTQVN tỉnh;
- Ông Trần Minh Xuyên (0988543061);
- LĐVP, Phòng TTDN;
- Lưu: VT.

TM. THƯỜNG TRỰC HĐND TỈNH
KT. CHỦ TỊCH *Phuel*
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Hoàng Lâm

07-24/01

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc



ĐƠN PHẢN ÁNH

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước.

Ban QLDA ĐT-XD tỉnh Bình Phước trả lời văn bản cho người dân và tinh uỷ, hội đồng nhân dân tỉnh, uỷ ban nhân dân tỉnh không đúng sự thật.

- 1- Vì trước đây dân chúng tôi kiến nghị rất rất nhiều lần rồi, đề nghị Ban QLDA lên Phước Long để đối thoại với dân nhưng Ban QLDA không đối thoại. Gần đây nhất vào ngày 19/11/2021, ông Toàn (phó giám đốc Ban QLDA) có lên Phước Long gặp dân tại công trình, hứa với dân không làm tuyến đường giao đó nữa mà sử dụng lại đường cũ. Xong ông không làm đúng theo lời hứa. Và cũng không có bất cứ 1 biên bản họp dân nào từ trước đến nay. Cách giải quyết của Ban QLDA rất quan liêu và xa dân, tệ hơn nữa là văn bản ghi địa chỉ hộ ông Xuyên là thị trấn Thác Mơ.
- 2- Ban QLDA nói chỉ bị ảnh hưởng có 5 hộ Nhưng thật chất bị ảnh hưởng đến 25 hộ và Ban QLDA nói sẽ tiếp tục đối thoại với dân vào tuần thứ 48 năm 2021, nhưng đến nay vẫn chưa thấy gì.
- 3- Theo cách của Ban QLDA nói (đáp ứng nhu cầu bức thiết, đảm bảo an toàn giao thông, phát triển kinh tế). Vậy tại sao không nâng cấp đường cũ, đường cũ vẫn sử dụng tốt, xe container 40 fit vẫn lưu thông bình thường, có chăng sự trục lợi trong việc làm đường mới. Vì làm đường mới phải đào sâu, lấy đi hàng nghìn mét khối đất đá, số tiền bán đất đá này ai hưởng.

Kính thưa Hội đồng nhân dân tỉnh, chủ chương của Đảng và Nhà Nước là lấy dân làm gốc để phát triển mọi mặt hoặc nơi có dự án phải khiến cho đời sống của dân bằng hoặc tốt hơn.

Đảng này Ban QLDA làm ngơ chủ chương của Đảng và Nhà Nước, đẩy dân chúng tôi vào cảnh không thể sống nổi.

Qua sự việc nêu trên, tập thể nhân dân chúng tôi kính xin Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét giúp đỡ để dân chúng tôi an tâm sinh sống.

Trân trọng !

UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC
BAN QLDA ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 108/BQLDA-KTTĐ

Bình Phước, ngày 25 tháng 11 năm 2021

V/v Báo cáo giải quyết đơn kiến nghị của ông Trần Minh Xuyên, địa chỉ tổ 3, khu 5, phường Thác Mơ, thị xã Phước Long, tỉnh Bình Phước

Kính gửi:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Ban Nội chính Tỉnh ủy;
- Hội đồng nhân dân tỉnh.
- Ủy ban Nhân dân tỉnh.
- Hộ ông Trần Minh Xuyên

(địa chỉ: thị trấn Thác Mơ, thị xã Phước Long)

Thực hiện văn bản số 646-CV/TU ngày 09/11/2021 của Tỉnh ủy về việc xử lý đơn ông Trần Minh Xuyên, Thông báo số 523/TB-UBND ngày 23/11/2021 UBND tỉnh về kết luận của Chánh thanh tra tỉnh tại buổi tiếp ông Trần Minh Xuyên ngày 16/11/2021 (do Chủ tịch UBND tỉnh ủy quyền), Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh xin báo cáo kết quả giải quyết như sau:

Kiến nghị của ông Trần Minh Xuyên liên quan đến việc thi công cải tạo, xây dựng tuyến mới cho ĐT741 đoạn qua khu vực cầu Thác Mạ thuộc dự án Nâng cấp ĐT.741 đoạn từ cầu Thác Mạ đến Quốc lộ 14C, tỉnh Bình Phước.

Dự án có mục tiêu chính là xóa các điểm đen về TNGT, nắn cải tuyến xóa các góc cong cua lớn, nguy hiểm và đảm bảo cho các phương tiện tải trọng lớn (như xe container) lưu thông được thuận lợi. Với đoạn tuyến qua khu vực cầu Thác Mạ, qua các phương án tư vấn thiết kế đề xuất, khảo sát hiện trường của các Sở ngành, phương án tuyến đã phê duyệt và đang tổ chức thi công là phương án tối ưu nhất (họa đồ tuyến đính kèm).

Nhằm đảm bảo năng lực lưu thông và nhu cầu phát triển của địa phương, đoạn tuyến được nâng cấp, mở rộng theo tiêu chuẩn đường cấp 3, theo quy trình hiện hành với cấp đường trên có độ dốc dọc tối đa là 7%. Trên cơ sở đó Ban QLDA đã trình cấp thẩm quyền thẩm định, phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công – dự toán tại Quyết định số 623/QĐ-UBND ngày 24/3/2020 và đã triển khai thi công theo quy mô được phê duyệt với độ dốc dọc 7%. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện, Ban QLDA nhận được kiến nghị của hộ Trần Minh Xuyên và một số hộ dân về chiều sâu đào hạ đoạn cuối tuyến cầu Thác Mạ đến điểm giao ĐT.741 (chiều sâu đào hạ trung bình là 10m) làm ảnh hưởng đến công trình nhà ở của người dân dọc hai bên tuyến đường ĐT.741.

Để giải quyết vướng mắc, ngày 08/9/2021, Ban QLDA đã tổ chức cuộc họp với lãnh đạo Sở GTVT, UBND thị xã Phước Long. Tại cuộc họp trên, nhằm phù hợp hiện trạng cũng như giảm thiểu ảnh hưởng đến người dân trong khu vực, các bên sau khi bàn bạc đã thống nhất châm chước điều kiện dốc dọc đường theo

quy trình cho đoạn tuyến, cụ thể điều chỉnh theo hướng nâng độ dốc lên tối đa không quá 9% cho phù hợp tình hình thực tế và mở rộng mặt đường để bố trí làn phụ leo dốc (không thể nâng độ dốc dọc lên thêm do không đảm bảo an toàn cho xe lưu thông, đặc biệt với xe tải trọng nặng). Ban QLDA đã yêu cầu đơn vị tư vấn thiết kế tính toán, điều chỉnh thiết kế, hạn chế tối đa việc đào đắp tuyến đường ĐT.741 hiện hữu. Theo đó, qua tính toán của tư vấn, với dốc dọc được chêm chước nâng lên thành 9% thì tại vị trí giao lộ ĐT.741 mới – ĐT.741 cũ (là khu vực theo kiến nghị) có chiều sâu đào hạ khoảng 3m và vượt nối vào ĐT.741 hiện hữu. Mặt cắt ngang đường phần xe chạy đoạn tuyến sẽ được điều chỉnh từ rộng 9m lên thành rộng (9-15)m nhằm nâng cao ATGT trong quá trình khai thác sử dụng. Như vậy, với việc giảm chiều sâu đào hạ như trên sẽ giảm thiểu tác động xấu của tuyến đường do chênh cao đến các hộ dân đang có nhà cửa sinh sống dọc hai bên ĐT.741. Có thể nói phương án xử lý như trên là phương án tối ưu nhất trong điều kiện đoạn tuyến đã bị khống chế bởi cao độ cầu Thác Mạ hiện hữu (không thể đắp vị trí đầu cầu để giảm chiều sâu đào hạ nền).

Sau khi các bên thống nhất phương án điều chỉnh như trên, Ban QLDA đã có văn bản trả lời người dân tại văn bản số 956/BQLDA-KTTĐ ngày 04/10/2021; đồng thời phối hợp các bên liên quan tổ chức đối thoại với hộ ông Trần Minh Xuyên và các hộ dân khu vực bị ảnh hưởng (khoảng 5 hộ) nhưng người dân vẫn chưa đồng thuận với đề xuất như trên.

Thực hiện văn bản số 646-CV/TU ngày 09/11/2021 của Tỉnh ủy về việc xử lý đơn ông Trần Minh Xuyên, Ban QLDA đã phối hợp với Sở GTVT và các bên liên quan tiếp tục tổ chức đối thoại hộ ông Trần Minh Xuyên và các hộ dân nhưng người dân vẫn chưa đồng thuận. Trên cơ sở kiến nghị của người dân tại buổi đối thoại trên, Ban đang phối hợp đơn vị tư vấn nghiên cứu, đề xuất thêm phương án và dự kiến tiếp tục đối thoại với người dân trong tuần lễ thứ 48/2021.

Dự án Nâng cấp ĐT.741 đoạn từ cầu Thác Mạ đến Quốc lộ 14C, tỉnh Bình Phước được triển khai đáp ứng nhu cầu bức thiết nhằm đảm bảo ATGT, nâng cao năng lực thông hành toàn tuyến, tạo điều kiện thu hút đầu tư, có ý nghĩa đặc biệt quan trọng phát triển kinh tế – xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của huyện Bù Gia Mập vì đây là tuyến đường độc đạo đối ngoại của huyện. Vì vậy, Ban QLDA sẽ tiếp tục đối thoại trên cơ sở phương án phù hợp nhất và đề nghị địa phương phối hợp vận động để các hộ dân trong khu vực đồng thuận thực hiện dự án.

Trên là báo cáo giải quyết đơn kiến nghị của ông Trần Minh Xuyên, địa chỉ tổ 3, khu 5, phường Thác Mơ, thị xã Phước Long, tỉnh Bình Phước của Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh, kính đề nghị Thường trực Tỉnh ủy, Ban Nội chính Tỉnh ủy, UBND tỉnh xem xét./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT;
- Thị ủy, UBND Tx Phước Long;
- GD, PGĐ Ban;
- Lưu: VT, KTTĐ.



GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Dương Hoàng Anh Toàn