

UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 788/SGTGT-HTGT

Bình Phước, ngày 15 tháng 6 năm 2023

Về việc trả lời ý kiến, kiến nghị
của cử tri.

Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy Ban nhân dân tỉnh.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 1885/UBND-TH ngày 08/06/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri.

Sau khi kiểm tra, rà soát các nội dung liên quan. Sở Giao thông vận tải trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri như sau:

I. Cử tri TP. Đồng Xoài

Cử tri Bùi Thị Hằng, khu phố Bình Thiện, phường Tân Thiện kiến nghị đường Nguyễn Huệ là tuyến đường tránh trung tâm thành phố có lưu lượng xe khách đường dài xe tải lớn và người tham gia giao thông đông đặc biệt là tại ngã ba giao nhau giữa đường Nguyễn Huệ với đường Trần Quang Khải và giữa đường Nguyễn Huệ với đường Đinh Bộ Lĩnh có hai trường học (trường mầm non Hoa Đào và trường Trung học cơ sở Tân Thiện) một trạm y tế và Ủy ban nhân dân phường Tân Thiện vào giờ cao điểm phụ huynh đưa đón con em đi học rất đông, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông đề nghị ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng nghiên cứu bố trí gờ giảm tốc, đèn tín hiệu giao thông nháy vàng để cảnh báo tại các vị trí ngã ba trên đường, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông đảm bảo an toàn cho người dân.

Trả lời: Nội dung cử tri phản ánh thuộc các tuyến đường đô thị do UBND Tp. Đồng Xoài quản lý theo phân cấp. Do đó, trên cơ sở kiến nghị của cử tri và chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi tiếp xúc cử tri ngày 29/5/2023 tại phường Tân Thiện, thành phố Đồng Xoài, Sở GTVT đã có Văn bản số 706/SGTGT-HTGT ngày 29/05/2023 đề nghị UBND Tp. Đồng Xoài thực hiện rà soát sửa chữa, hiệu chỉnh thời gian hệ thống đèn tín hiệu, bổ sung biển báo hiệu giao thông, sơn lại vạch kẻ đường trên các tuyến đường nội ô Tp. Đồng Xoài để đảm bảo an toàn giao thông và mỹ quan đô thị.

II. Cử tri thị xã Chơn Thành

1. Cử tri Trần Văn Hùng, áp 2, xã Nha Bích: Đề nghị ngành chức năng thông tin cho người dân biết về nội dung của dự án đường cao tốc Gia Nghĩa-Chơn Thành.

Trả lời: Qua rà soát, nội dung này đã được Sở GTVT ban hành văn bản số 1123/SGTGT-HTGT ngày 15/12/2022 gửi UBND các huyện, thị, thành phố



cung cấp hướng tuyến và thông tin về dự án Xây dựng đường cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đăk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước), cụ thể như sau:

- Quy mô:

+ Điểm đầu: Giao với đường Quốc lộ 14 tại Km 1915+900 (lý trình cao tốc là Km 1796+800), tỉnh Đăk Nông.

+ Điểm cuối: Tại khu vực thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

+ Chiều dài tuyến cao tốc khoảng 128,8km, trong đó đoạn qua tỉnh Đăk Nông khoảng 27,8km, đoạn qua tỉnh Bình Phước khoảng 101km (đã bao gồm 2km đường dẫn từ nút giao cuối tuyến với cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Thủ Dầu Một – Chơn Thành đến đường Hồ Chí Minh đoạn Chơn Thành – Đức Hòa).

- Phương án đầu tư:

+ Giai đoạn 1: Phân kỳ đầu tư với 04 làn xe cao tốc + 2 làn dừng xe khẩn cấp, với bề rộng nền đường là 24,75m; riêng đoạn qua thành phố Đồng Xoài (vành đai 2) nền đường rộng 25,5m (do có bố trí hệ thống điện chiếu sáng ở giữa); đối với các công trình cầu trên tuyến đầu tư đồng bộ với bề rộng cầu 24,75m. Thực hiện GPMB một lần theo quy mô mặt cắt ngang đường cao tốc giai đoạn hoàn thiện (06 làn xe cơ giới + 2 làn dừng khẩn cấp).

+ Giai đoạn 2: Đầu tư hoàn thiện theo quy hoạch đạt 06 làn xe cao tốc + 2 làn dừng xe khẩn cấp với bề rộng nền đường là 32,25m; riêng đoạn qua thành phố Đồng Xoài (Vành đai 2) là 33m.

- Hình thức đầu tư: Đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP), có sự tham gia của ngân sách nhà nước.

- Tiến độ thực hiện: Hiện Nhà đầu tư được giao để xuất dự án đã hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, UBND tỉnh đang lấy ý kiến của UBND tỉnh Đăk Nông về dự thảo tờ trình đề nghị cấp có thẩm quyền thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi.

2. Cử tri Nguyễn Văn Đồng, áp 4, xã Nha Bích đề nghị ngành chức năng thông tin cho cử tri biết thời hạn hợp đồng của tỉnh với nhà đầu tư về trạm thu phí khu vực phường Thành Tâm, thị xã Chơn Thành:

Dự án Nâng cấp, mở rộng QL.13 đoạn từ Km62+700 (ranh tỉnh Bình Dương đến Km95+000 (thị trấn An Lộc) được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2628/QĐ-UB ngày 14/10/2004, trên cơ sở đó UBND tỉnh Bình Phước và Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng Bình Phước (Nhà đầu tư) đã ký kết hợp đồng Xây dựng – Kinh doanh – Chuyển giao (BOT) số 16/HĐ-BOT ngày 14/9/2005 để triển khai thực hiện dự án. Theo Hợp đồng được ký kết, thời gian thu phí của dự án là 25 năm, trong đó thời gian thu phí hoàn vốn là 18,6 năm và thời gian thu tạo lợi nhuận là 6,4 năm. Thời gian bắt đầu thu phí từ ngày 14/9/2008 theo chủ trương của UBND tỉnh tại Văn bản số 2739/UBND-SX ngày 11/9/2008.

3. Cử tri Thân Quang Sang, ấp 3, xã Nha Bích kiến nghị tại khu vực ngã ba giữa Quốc lộ 14 và đường ĐT.756B không có đèn tín hiệu giao thông vào giờ cao điểm các xe bán hàng rong tập trung nhiều, học sinh đi học, phụ huynh đưa đón con em rất đông, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn. Đề nghị Sở GTVT kiểm tra và có giải pháp đảm bảo an toàn giao thông cho người dân.

Trả lời: Nội dung cử tri phản ánh thuộc tuyến QL14 do Khu quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, do đó Sở GTVT sẽ có văn bản gửi Khu quản lý đường bộ IV kiểm tra, xử lý theo thẩm quyền. Đối với tình trạng xe bán hàng rong tập trung nhiều, Sở GTVT chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông vận tải phối hợp Khu quản lý đường bộ 4 và chính quyền địa phương kiểm tra để kịp thời chấn chỉnh, khắc phục như ý kiến của cử tri để góp phần đảm bảo ATGT tại khu vực trên.

4. Hiện nay Quốc lộ 14, đoạn qua xã Minh Thắng đang thi công làm móng thoát nước, nhà đầu tư đào đất để trước nhà dân, khi trời mưa làm ảnh hưởng sinh hoạt của các hộ dân và việc tham gia giao thông của người dân đề nghị ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo ngành chức năng chúng ta có biện pháp khắc phục.

Trả lời: Nội dung cử tri phản ánh thuộc tuyến đường QL.14 do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, do đó Sở GTVT sẽ có văn bản chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Khu QLĐB IV để được xem xét giải quyết và trả lời trực tiếp cho cử tri được rõ.

III. Cử tri huyện Bù Gia Mập

1. Cử tri Nguyễn Thị Thanh Hoa, xã Đăk O, kiến nghị quốc lộ 14C đoạn qua xã Đăk O có nhiều vị trí vỉa hè không được xây bê tông, gây mất mỹ quan tuyến đường và gây khó khăn cho người dân khi tham gia giao thông đề nghị các ngành chức năng kiểm tra và khắc phục.

Trả lời: Tuyến Quốc lộ 14C dài khoảng 43Km hiện đang được Bộ GTVT ủy thác cho Sở GTVT quản lý. Hàng năm tuyến đường trên được Bộ GTVT, Cục Đường bộ Việt Nam bố trí nguồn vốn để Sở GTVT thực hiện công tác sửa chữa, bảo trì theo quy định. Tuy nhiên do nguồn vốn còn hạn chế nên trước mắt ưu tiên thực hiện sửa chữa hư hỏng mặt đường, gia cố móng thoát nước, và gia cố lề đường bằng bê tông xi măng tại các vị trí đông dân cư. Sau khi hoàn thành sửa chữa mặt đường, Sở GTVT sẽ kiến nghị Bộ GTVT, Cục đường bộ Việt Nam xem xét sửa chữa, gia cố bê tông xi măng tại các vị trí còn lại theo kiến nghị của cử tri.

2. Cử tri Điều Boi, xã Bù Gia Mập: Kiến nghị quốc lộ 14 từ xã Bù Gia Mập đến tỉnh Đăk Nông hẹp, lưu lượng tham gia giao thông nhiều, gây khó khăn cho người dân khi tham gia giao thông và tiềm ẩn nguy cơ tai nạn. Đề nghị Ủy ban nhân dân chỉ đạo ngành chức năng nghiên cứu tham mưu kế hoạch mở rộng đường, để việc đi lại được thuận tiện và đảm bảo an toàn cho người dân.

Trả lời: Nội dung cử tri phản ánh thuộc tuyến Quốc lộ 14C (không phải tuyến QL.14) đoạn qua rừng Quốc gia Bù Gia Mập. Vừa qua, Sở GTVT đã có văn bản số 321/SGTGT-HTGT ngày 21/3/2023 đề nghị Sở Tài nguyên và môi trường bổ sung kế hoạch sử dụng đất tỉnh thời kỳ 2021-2030 cho đoạn tuyến QL14C dài 18Km qua rừng Quốc gia Bù Gia Mập với nhu cầu khoảng 46ha để mở rộng nền đường từ 5,5m lên thành 32m. Sau khi được cấp có thẩm quyền chấp thuận, Sở GTVT sẽ kiến nghị cấp có thẩm quyền xem xét, bố trí kinh phí để mở rộng mặt đường theo kiến nghị của cử tri.

IV. Cử tri huyện Bù Đốp

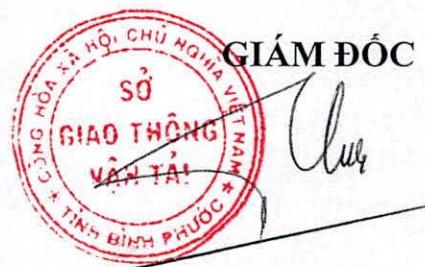
Cử tri Trịnh Văn Khiêm, xã Hưng Phước kiến nghị ĐT.759 qua xã Hưng Phước có đoạn đã hư hỏng, khó khăn cho người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị Sở giao thông vận tải kiểm tra và có biện pháp nâng cấp đường giúp người dân tham gia giao thông thuận tiện.

Trả lời: Qua kiểm tra rà soát thì đoạn qua địa phận xã Hưng Phước, huyện Bù Đốp chỉ có tuyến đường ĐT.759B (không phải ĐT.759), đoạn tuyến trên mới được UBND huyện Bù Đốp đầu tư xây dựng từ nguồn vốn đầu tư công, hiện chưa xuất hiện hư hỏng như kiến nghị của cử tri. Đối với đoạn còn lại dài khoảng 1,695 Km (tiếp giáp với cửa khẩu Hoàng Diệu) đang được UBND huyện Bù Đốp triển khai đầu tư nâng cấp, mở rộng theo quy hoạch với quy mô mặt đường 21m, nền đường 45m, thời gian thi công dự kiến từ ngày 10/11/2022 đến ngày 10/7/2023 (theo báo cáo số 172/BC-BQLDA của Ban QLDA ĐTXD huyện Bù Đốp). Sau khi dự án hoàn thành sẽ khắc phục được tình trạng hư hỏng theo kiến nghị của cử tri.

Trên đây là nội dung trả lời ý kiến, kiến nghị cử tri của Sở Giao thông vận tải, kính đề nghị Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh; Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trả lời cho cử tri được rõ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GĐ; PGĐ Sở;
- Các Phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu VT, P.QLHTGT.



Nguyễn Tân Hùng