

Về việc khẩn trương trả lời cụ thể các kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 8, HĐND tỉnh khóa X.

Kính gửi:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy Ban nhân dân tỉnh.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 1952/UBND-TH ngày 14/06/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc khẩn trương trả lời cụ thể các kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 8, HĐND tỉnh khóa X;

Sau khi kiểm tra, rà soát các nội dung liên quan. Sở Giao thông vận tải trả lời cụ thể ý kiến, kiến nghị của cử tri như sau:

1. Cử tri Đoàn Ngọc Thiện, ấp Thanh Sơn, xã Thanh Phú: đề nghị ngành chức năng kiểm tra và bố trí dải phân cách trên Quốc lộ 13, đoạn qua ấp Thanh Sơn, xã Thanh Phú, nhằm hạn chế tai nạn giao thông:

**Trả lời:**

Dự án BOT Quốc lộ 13 đoạn An Lộc đến ngã ba Lộc Tấn đã được Công ty CP BOT QL.13 An Lộc – Hoa Lư (nhà đầu tư) triển khai thi công hoàn thành và đưa vào sử dụng từ năm 2019. Theo báo cáo của nhà đầu tư, doanh thu thu phí của dự án hiện nay không đảm bảo phương án tài chính của dự án đã được phê duyệt nên nhà đầu tư không cân đối, bố trí được kinh phí để lắp đặt dải phân cách (DPC) giữa trên tuyến như kiến nghị của cử tri.

Thời gian qua, nhằm góp phần đảm bảo ATGT trên tuyến QL.13 đoạn qua địa bàn thị xã Bình Long, Sở GTVT đã tiến hành điều chuyển DPC trên tuyến ĐT.741 sang lắp đặt tại các vị trí có nguy cơ tiềm ẩn mất ATGT trên tuyến QL.13 đoạn qua địa bàn xã Thanh Phú, thị xã Bình Long với chiều dài 1,82 km (cụ thể: đoạn từ Km97+740 đến Km98+000 (260m); đoạn Km98+800 đến Km99+700 (900m); đoạn qua khu vực Trường Tiểu học và THCS Thanh Phú (300m); đoạn qua khu vực UBND xã Thanh Phú từ Km100+940 đến Km101+300 (360m)). Đến nay, tại các vị trí trên, tình hình trật tự an toàn giao thông đã được khắc phục.

Trong thời gian tới, sau khi dự án BOT ĐT.741 đoạn Đồng Xoài – Phước Long thi công hoàn thành đoạn qua Trung tâm hành chính huyện Phú Riềng, Sở GTVT sẽ thực hiện điều chuyển sang lắp đặt tại các đoạn còn lại trên tuyến QL.13 đoạn qua địa bàn thị xã Bình Long.



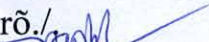


2. Đề nghị cơ quan chức năng lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại các vị trí sau: đường Nguyễn Văn Linh giao với đường khu phố 1, phường Minh Hưng (đường vào Trường THCS và THPT Minh Hưng)

**Trả lời:** Theo phân cấp, tuyến đường Nguyễn Văn Linh do UBND thị xã Chơn Thành trực tiếp quản lý, do đó Sở GTVT đã có văn bản số 378/SGTVT-HTGT ngày 29/03/2023 chuyển đến UBND thị xã Chơn Thành để phối hợp trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri. Ngày 11/4/2023, UBND thị xã Chơn Thành đã có văn bản số 383/UBND-NC trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri như sau:

Tại vị trí nút giao giữa đường Nguyễn Văn Linh và đường số 21 (đường vào Trường THCS và THPT Minh Hưng) đã được Thường trực Ban ATGT thị xã Chơn Thành lắp đặt đèn tín hiệu chớp vàng, sơn gờ giảm tốc và bảng cảnh báo “Khu vực giao nhau nguy hiểm, chú ý quan sát, giảm tốc độ”.

Do tuyến đường Nguyễn Văn Linh (dự án đường TTHC huyện Chơn Thành đi xã Minh Hưng) do Cty CP ĐTXD TM DV Việt Song Long làm chủ đầu tư vẫn chưa hoàn thành các thủ tục để bàn giao cho UBND thị xã Chơn Thành quản lý nên UBND thị xã Chơn Thành chưa đủ cơ sở để tổ chức lắp đặt đèn tín hiệu giao thông như kiến nghị của cử tri. UBND thị xã Chơn Thành đã ghi nhận ý kiến kiến nghị của cử tri và sẽ tiến hành lắp đặt khi đủ các điều kiện theo quy định.

Trên đây là nội dung trả lời cụ thể ý kiến, kiến nghị cử tri của Sở Giao thông vận tải, kính đề nghị Thường trực HĐND tỉnh; Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trả lời cho cử tri được rõ. 

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- GD; PGD Sở;
- Các Phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu VT, P.QLHTGT.



**GIÁM ĐỐC**

*Nguyễn Tấn Hùng*



*Handwritten signature in red ink.*