

Về việc báo cáo thực hiện những  
vấn đề đã hứa tại kỳ họp thứ 8,  
HĐND tỉnh khóa X.

Kính gửi:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy Ban nhân dân tỉnh.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 1992/UBND-TH ngày 16/06/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc báo cáo thực hiện những vấn đề đã hứa tại kỳ họp thứ 8, HĐND tỉnh khóa X (kèm theo công văn số 188/HĐND ngày 15/06/2023 về việc báo cáo thực hiện những vấn đề đã hứa tại kỳ họp thứ 8, HĐND tỉnh khóa X).

Sau khi kiểm tra, rà soát các nội dung liên quan. Sở Giao thông vận tải báo cáo thực hiện những vấn đề đã hứa tại kỳ họp thứ 8, HĐND tỉnh khóa X như sau:

1. Hiện nay, Quốc lộ 14 đoạn qua ấp 2, xã Tân Thành, khi mưa lớn, nước chảy vào nhà dân hai bên đường, gây ngập và ô nhiễm môi trường. Đề nghị ngành chức năng khảo sát và có biện pháp đầu tư hệ thống mương thoát tại khu vực.

**Trả lời:** Theo phân cấp quản lý, tuyến QL.14 thuộc trách nhiệm quản lý của Khu Quản lý đường bộ IV (Khu QLĐB IV), trên cơ sở kiến nghị của cử tri, ngày 06/12/2022 Sở GTVT đã có văn bản số 686/SGTVT-HTGT gửi đến Khu QLĐB IV để kiểm tra và phối hợp trả lời cụ thể đối với nội dung kiến nghị của cử tri. Trên cơ sở đó, Khu QLĐB IV đã phối hợp với Sở GTVT và địa phương tiến hành kiểm tra hiện trường, đồng thời đã có văn bản số 71/KQLĐBIV-QLBTKCHTGT ngày 09/01/2023 trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri cụ thể như sau:

Tuyến Quốc lộ 14 đoạn qua xã Tân Thành, thành phố Đồng Xoài có lý trình từ Km971+ 320 đến Km972+250. Hiện trạng mặt đường BTN rộng 11m, lề đường sỏi đỏ mỗi bên rộng 7m, hai bên tuyến đã có hệ thống rãnh dọc thông thoáng, không bị bồi lắng, thoát nước tốt. Khi mưa, nước theo hệ thống rãnh dọc từ Km971+320 đến Km972+250 chảy về cống ngang tại Km971+630 và thoát ra mương dẫn dòng từ hạ lưu cống đến suối Cang (mương dẫn dòng dài khoảng 2Km). Qua kiểm tra hiện trường mương dẫn dòng này đã bị bồi lấp (vị trí bồi lấp cách QL.14 khoảng 80m trở ra phía lòng suối, nằm ngoài phạm vi hành lang an toàn đường bộ của tuyến QL.14), làm nước không thoát được ra suối Cang gây đọng nước khu vực đoạn tuyến QL.14 và ô nhiễm môi trường.

Do vị trí bồi lấp nằm ngoài phạm vi hành lang an toàn đường bộ của tuyến QL.14, Khu QLĐB IV đề nghị UBND thành phố Đồng Xoài thực hiện nạo vét, khơi thông mương tự nhiên dẫn dòng từ cống ngang Km971+630 đến suối Cang; đồng thời, tuyên truyền vận động nhân dân không thực hiện san lấp dòng chảy và không đầu nối trái phép hệ thống nước sinh hoạt vào hệ thống rãnh dọc QL.14. Về lâu dài,





đề nghị UBND thành phố Đồng Xoài xây dựng hệ thống mương thoát nước kín kiên cố từ cống ngang Km971+630, QL14 ra đến suối Cang nhằm tránh gây ngập úng và ô nhiễm môi trường.

2. *Phản ánh Quốc lộ 13, đoạn từ khu công nghiệp Minh Hưng 3 đến khu công nghiệp Minh Hưng - Hàn Quốc, khi mưa, nước tràn vào nhà dân hai bên đường, gây khó khăn trong sinh hoạt của người dân. Đề nghị ngành chức năng kiểm tra và có biện pháp làm cống thoát nước tại vị trí.*

**Trả lời:** Hệ thống thoát nước tuyến Quốc lộ 13 đoạn từ KCN Minh Hưng 3 đến KCN Minh Hưng-Hàn Quốc đã được UBND tỉnh chấp thuận chủ trương đầu tư tại văn bản số 804/UBND-KT ngày 3/4/2019. Hiện nhà đầu tư đang tổ chức lập hồ sơ trình Sở GTVT thẩm định, làm cơ sở thi công theo chủ trương được UBND tỉnh chấp thuận. Dự kiến sẽ khởi công vào cuối năm 2023.

3. *Cử tri Mai Ngọc Luận, ấp 1, xã Đồng Tâm: kiến nghị Quốc lộ 14, đoạn Km12 thuộc ấp 4, xã Đồng Tâm, huyện Đồng Phú, tại khu vực Trường Tiểu học, Trung học cơ sở Đồng Tâm và Trường Mầm non Đồng Tâm, có vị trí ngay điểm dốc của đường, vào giờ cao điểm phụ huynh đưa đón học sinh, tiềm ẩn tai nạn giao thông. Đề nghị ngành chức năng xem xét lắp đặt đèn tín hiệu giao thông và gờ giảm tốc, giúp người dân tham gia giao thông an toàn.*

**Trả lời:** Theo phân cấp quản lý, tuyến QL.14 thuộc trách nhiệm quản lý của Khu Quản lý đường bộ IV, trên cơ sở kiến nghị của cử tri, ngày 06/12/2022 Sở GTVT đã có văn bản số 686/SGTVT-HTGT gửi đến Khu QLDB IV để kiểm tra và phối hợp trả lời cụ thể đối với nội dung kiến nghị của cử tri. Trên cơ sở đó, Khu QLDB IV đã phối hợp với Sở GTVT và địa phương tiến hành kiểm tra, đồng thời đã có văn bản số 71/KQLĐBIV-QLBTKCHTGT ngày 09/1/2023 về việc trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri cụ thể như sau:

Đường vào trường THCS Đồng Tâm và trường mầm non Đồng Tâm đầu nối vào tuyến QL.14 tại Km951+900 (trái tuyến) thuộc ấp 4 xã Đồng Tâm đã được huyện Đồng Phú triển khai nâng cấp mở rộng từ năm 2022. Để đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực trên, Khu QLDB IV đã chỉ đạo và Công ty Cổ phần Đức Thành Gia Lai đã thực hiện sơn vạch giảm tốc, vạch người đi bộ qua vị trí nút giao, lắp đặt bổ sung biển báo W.225 (có biển phụ S.501 phạm vi tác dụng của biển là 400m), biển báo I.423a, I.423b.

*(Gửi kèm văn bản số 71/KQLĐBIV-QLBTKCHTGT ngày 9/1/2023 của Khu QLDB IV).*

4. *Cử tri Hoàng Văn Ngoãn: phản ánh đường ĐT.759, đoạn Km thứ 5 từ cầu 25, Quốc lộ 14 đi vào không có cống thoát nước. Khi mưa lớn, nước tràn vào nhà dân, gây khó khăn trong sinh hoạt của người dân. Đề nghị ngành chức năng kiểm tra, khắc phục.*

**Trả lời:** Qua phối hợp với chính quyền địa phương, Sở GTVT nhận thấy các vị trí phản ánh gồm: Km2+800, Km3+150 và Km4+080 (xã Phước Tân, huyện Phú Riềng) các vị trí trên đều có bố trí mương xây để thoát nước dọc tuyến về phía các







cống thoát nước ngang. Tuy nhiên phần hạ lưu là ruộng đất đã bị các hộ dân tự ý san lấp dẫn đến ngập úng khi trời mưa. Ngày 28/11/2022, Sở GTVT đã làm việc với UBND xã Phước Tân và đề nghị xã vận động các hộ dân bàn giao mặt bằng để Sở GTVT kiến nghị UBND tỉnh bố trí kinh phí thực hiện gia cố hạ lưu ruộng thoát nước trong năm 2023. Tuy nhiên đến thời điểm này, Sở GTVT chưa nhận được bàn giao mặt bằng của UBND xã Phước Tân nên chưa thể gia cố phía hạ lưu thoát nước như nội dung đã trả lời. Trong thời gian tới, Sở GTVT sẽ tiếp tục đề nghị UBND xã Phước Tân, huyện Phú Riềng sớm kiểm tra và bàn giao mặt cho Sở GTVT để làm cơ sở kiến nghị cấp thẩm quyền bố trí vốn để thực hiện gia cố phía hạ lưu ruộng thoát nước tại các vị trí trên.

*5. Cử tri Tô Đức, khu phố Đức Lợi, thị trấn Đức Phong: đề nghị ngành chức năng sơn kẻ dậm đường phản quang, vì đường phản quang đã bị mờ, đồng thời thay đổi dải phân cách cứng trên Quốc lộ 14, đoạn qua thị trấn Đức Phong (đoạn đầu dốc và các ngã tư), tạo điều kiện người dân tham gia giao thông thuận tiện.*

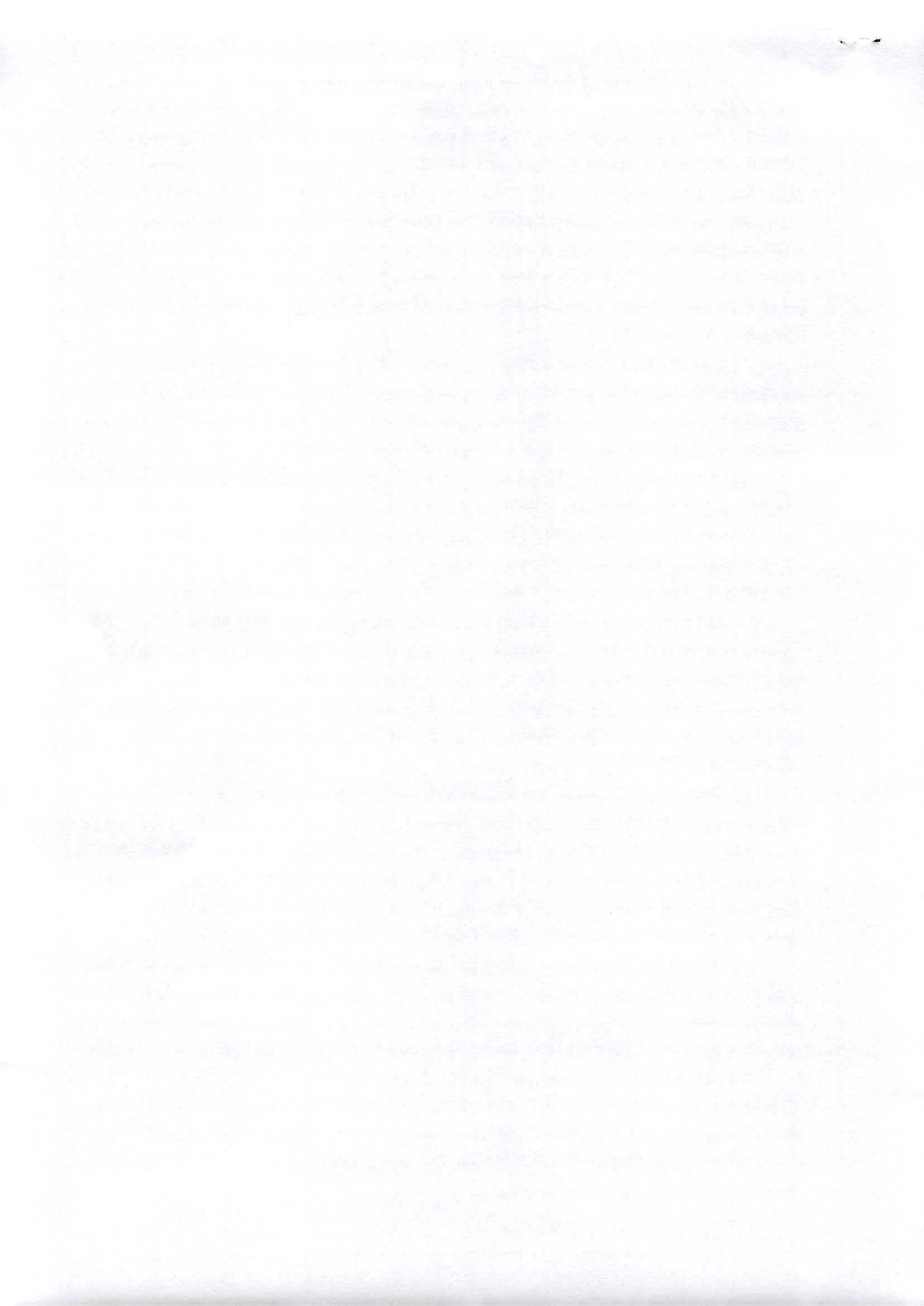
**Trả lời:** Theo phân cấp quản lý, Sở GTVT đã có văn bản số 686/SGTVT-HTGT ngày 6/12/2022 gửi đến Khu QLDB IV để kiểm tra và phối hợp trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri. Trên cơ sở đó, Khu QLDB IV đã phối hợp với Sở GTVT và địa phương tiến hành kiểm tra, đồng thời đã có văn bản số 71/KQLDBIV-QLBTKCHTGT ngày 9/1/2023 trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri cụ thể như sau:

Tuyến Quốc lộ 14 đoạn qua thị trấn Đức Phong, huyện Bù Đăng có lý trình từ Km908+000 đến Km911+400 hiện trạng mặt đường bê tông nhựa rộng 18m, được lắp đặt dải phân cách giữa bằng BTXM, có lắp đặt hệ thống chống chói. Tại các nút giao đã bố trí hệ thống biển báo hiệu giao thông đầy đủ, các điểm mở dải phân cách đảm bảo các phương tiện rẽ trái và quay đầu thuận lợi, vì vậy không cần thiết phải thay thế bằng dải phân cách mềm.

Qua thời gian khai thác, hệ thống vạch sơn trên tuyến Quốc lộ 14 nhiều vị trí bị mòn, mờ, Khu QLDB IV đã chỉ đạo đơn vị bảo trì thực hiện sơn dặm tại các vị trí đông dân cư, người đi bộ qua đường, đoạn qua đường cong... nhằm đảm bảo ATGT. Đồng thời theo kế hoạch bảo trì năm 2023, hiện Khu QLDB IV đang triển khai thi công sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, hệ thống thoát nước trên tuyến Quốc lộ 14 đoạn qua địa bàn huyện Bù Đăng (từ Cây Chanh đến cầu 38).

*6. Cử tri Trần Văn Đức: phản ánh đường ĐT 759B, đoạn từ trước cổng Nông trường II đi lên hướng xã Lộc Hiệp bị hư hỏng, gây nguy hiểm khi người dân tham gia giao thông, đã xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng. Đề nghị ngành chức năng kiểm tra, có biện pháp sửa chữa, giúp người dân tham gia giao thông an toàn.*

**Trả lời:** Hiện nay, danh mục bảo trì đường bộ năm 2023 đã được UBND tỉnh chấp thuận tại văn bản số 1307/UBND-TH ngày 20/04/2023 trong đó đã bố trí kinh phí để thực hiện công tác sửa chữa, đảm bảo ATGT trên đoạn tuyến trên. Sở GTVT đang khẩn trương hoàn thiện các thủ tục để khởi công công trình vào đầu tháng 7 và dự kiến hoàn thành trong năm 2023.





Trên đây là nội dung báo cáo thực hiện những vấn đề đã hứa tại kỳ họp thứ 8, HĐND tỉnh khóa X của Sở Giao thông vận tải, kính đề nghị Thường trực HĐND tỉnh; Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trả lời cho cử tri được rõ. /

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- GD; PGĐ Sở;
- Các Phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu VT, P.QLHTGT.



**GIÁM ĐỐC**

*Nguyễn Tấn Hùng*



*Nguyễn Văn Thành*