

Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy Ban nhân dân tỉnh.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 3997/UBND-TH ngày 6/11/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc khẩn trương trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri.

Sau khi kiểm tra, rà soát các nội dung liên quan. Sở Giao thông vận tải trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri như sau:

### **1. Tại Thành phố Đồng Xoài**

*Cử tri Bùi Thị Hằng – khu phố Bình Thiện, phường Tân Thiện kiến nghị: Quốc lộ 14, đoạn từ Cầu 2 đến xã Tân Thành mới được sửa chữa, nhưng đã có nhiều đoạn bị bong tróc, nhất là tại các ngã tư (đoạn trước Kho bạc tỉnh, Quảng trường 23 tháng 3, Trường Cao Đẳng tỉnh Bình Phước, gần ngã 4 vòng xoay Đồng Xoài...), gây nguy hiểm cho người dân khi tham gia giao thông. Cử tri cho rằng việc sửa chữa của đơn vị thi công không đảm bảo về kỹ thuật và chất lượng. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng kiến nghị Khu Quản lý đường bộ IV kiểm tra, có biện pháp khắc phục, đồng thời phản ánh đến Bộ Giao thông vận tải có giải pháp quản lý việc thực hiện kế hoạch nâng cấp, duy tu, sửa chữa các tuyến đường của Khu Quản lý đường bộ IV, nhằm nâng cao chất lượng các tuyến đường, đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.*

**Trả lời:** Đối với tình trạng hư hỏng trên tuyến Quốc lộ 14 đoạn qua địa bàn Thành phố Đồng Xoài, Sở GTVT đã có các 02 Văn bản số 1121/SGTVT-HTGT ngày 04/8/2023 và Văn bản số 1305/SGTVT-HTGT ngày 12/9/2023 đề nghị Khu Quản lý đường bộ IV (là đơn vị trực tiếp quản lý tuyến đường theo phân cấp) sửa chữa, thảm bê tông nhựa toàn mặt đường để đảm bảo giao thông và mỹ quan đô thị. Bên cạnh đó, Sở GTVT cũng đã có Văn bản số 1496/SGTVT-HTGT ngày 12/10/2023 tham mưu UBND tỉnh ban hành Văn bản số 3713/UBND-KT ngày 19/10/2023 đề nghị Bộ GTVT xem xét thực hiện sửa chữa tuyến QL.14. Đến nay, tuyến QL14 đoạn qua địa bàn Thành phố Đồng Xoài đã được Bộ GTVT chấp thuận sửa chữa đột xuất tại 12618/BGTVT-KCHT ngày 07/11/2024, qua đó sẽ hạn chế tình trạng hư hỏng trên tuyến QL14 như cử tri phản ánh.

### **2. Tại thị xã Phước Long**

*Cử tri Đặng Quang Vọng – phường Sơn Giang kiến nghị việc lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại khu vực ngã tư chợ cũ Phước Bình chưa phù hợp, dẫn đến việc các phương tiện lưu thông gặp nhiều khó khăn, dễ xảy ra tai nạn. Đề nghị UBND chỉ đạo*

*ngành chức năng kiểm tra, điều chỉnh phù hợp nhằm đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.*

**Trả lời:** Ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri, ngày 08/8/2023 Sở GTVT đã phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT Công an tỉnh, UBND thị xã Phước Long tiến hành kiểm tra, rà soát nội dung kiến nghị của cử tri như trên. Qua Kiểm tra thì ghi nhận vị trí đèn tín hiệu trên khoảng Km110+020 - ĐT.741 (giao ĐT.741 với ĐT.759). Tại vị trí trên được bố trí đèn tín hiệu theo các hướng Đồng Xoài đi Phước Long và ngược lại; Hướng thị xã Phước Long đi xã Phước Tín và ngược lại.

- Trước mắt để tránh xung đột giao thông giữa các phương tiện khi lưu thông từ các hướng đoàn kiểm tra thống nhất đề nghị Phòng QLĐT thị xã Phước Long là đơn vị quản lý đèn tín hiệu nêu trên khẩn trương điều chỉnh thời gian pha đèn giữa các hướng như sau: 2 pha đèn đỏ, 1 pha đèn xanh xen kẽ nhau.

- Bố trí thêm biển báo phụ:

+ “Xe 2 bánh được phép rẽ phải khi đèn đỏ” ở hướng xã Phước Tín queo phải đi Phước Long.

+ “Xe 2 bánh được phép rẽ phải khi đèn đỏ” ở hướng Đồng Xoài queo phải đi xã Phước Tín.

+ “Xe 2 bánh được phép đi thẳng khi đèn đỏ” ở các hướng Phước Long đi Đồng Xoài.

### **3. Tại huyện Phú Riềng**

*Cử tri Lê Trọng Nghĩa – xã Phú Tân kiến nghị vòng xoay ngã tư Phú Riềng trên đường ĐT 741 thiết kế cao, khu vực chưa có đèn tín hiệu giao thông, gây khó khăn cho người dân trong việc quan sát khi tham gia giao thông, đã xảy ra nhiều vụ tai nạn nghiêm trọng tại khu vực. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng cần có giải pháp để đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông, hạn chế xảy ra tai nạn.*

#### **Trả lời:**

Ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri, ngày 8/8/2023 Sở GTVT đã phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT Công an tỉnh, UBND huyện Phú Riềng tiến hành rà soát, kiểm tra. Theo đó vị trí trên là Ngã tư Phú Riềng (Km 86+402) là đoạn đường thẳng, hai bên có dân cư đông đúc, nhà cửa vật kiến trúc xây dựng lấn ra hành lang an toàn đường bộ nhiều nên bị hạn chế tầm nhìn. Hệ thống an toàn giao thông được bố trí đầy đủ, một số vạch sơn bị mờ. Theo ý kiến của Phòng CSGT công an tỉnh và UBND huyện Phú Riềng thì tại vị trí trên lưu lượng lưu thông lớn, tập trung phương tiện lưu thông trên địa bàn huyện Phú Riềng, đặc biệt là giờ cao điểm. Tại vị trí trên tuy đã được bố trí hệ thống ATGT phù hợp, tuy nhiên thường xuyên xảy ra va chạm và tai nạn giao thông. Vì vậy, cần thiết phải bố trí hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại vị trí trên.

Do đó, Sở GTVT đã đề nghị Phòng CSGT Công an tỉnh và UBND huyện Phú Riềng rà soát cung cấp số liệu các vụ va chạm, tai nạn giao thông tại vị trí trên làm cơ sở đề nghị Cty CP kinh doanh BOT ĐT.741 bố trí kinh phí để đầu tư hệ thống đèn tín hiệu giao thông theo đúng quy định.

#### **4. Tại huyện Bù Đăng**

*- Cử tri Lê Minh Hòa – thôn 8, xã Nghĩa Trung kiến nghị:*

*+ Ngành chức năng thông tin cho cử tri về thời gian hoàn thành việc thu phí của Nhà đầu tư tại Trạm thu phí KM9 trên Quốc lộ 14.*

**Trả lời:** Nội dung phản ánh thuộc tuyến đường QL.14 do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Khu QLDB IV để được xem xét giải quyết theo đúng thẩm quyền.

*+ Người dân sử dụng xe ô tô vừa nộp phí đường bộ và phí qua các trạm thu phí đường bộ là không phù hợp, có sự trùng lặp việc thu các loại phí. Đề nghị UBND tỉnh tuyên truyền làm rõ về nội dung này.*

**Trả lời:**

**Phí qua các trạm thu phí đường bộ:** Hiện nay phí qua trạm thu phí đã chuyển thành giá dịch vụ sử dụng đường bộ, là giá được thu đối với các phương tiện (ô tô) khi lưu thông qua các trạm thu phí đặt trên các tuyến đường để hoàn vốn cho các dự án BOT. Sau khi các dự án BOT hoàn vốn, các công trình này sẽ được chuyển giao lại cho Nhà nước để tiếp tục quản lý và khai thác.

**Phí bảo trì đường bộ:** Phí đường bộ, hay còn gọi là phí bảo trì đường bộ là loại phí mà chủ các phương tiện giao thông phải nộp để sử dụng cho mục đích bảo trì đường bộ. Phí đường bộ được thu theo năm, mức phí do nhà nước quy định. Sau khi nộp phí, thì sẽ được phát tem để dán vào kính chắn gió trước xe, trên tem đó sẽ ghi rõ ngày bắt đầu và ngày hết hạn. Đối tượng chịu phí quy định tại Điều 2, Thông tư 70/2021/TT-BTC của Bộ trưởng Bộ Tài chính bao gồm các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đã đăng ký, kiểm định để lưu hành (có giấy chứng nhận đăng ký xe và biển số xe, có giấy chứng nhận kiểm định), bao gồm: Xe ô tô, xe đầu kéo và các loại xe tương tự (sau đây gọi chung là ô tô).

Do đó, đây là 2 loại hình thức phí và giá hoàn toàn khác nhau, không có sự trùng lặp như kiến nghị của cử tri.

*- Cử tri Nguyễn Văn Dũng – thôn 2, xã Nghĩa Trung kiến nghị hiện nay, trên địa bàn huyện Bù Đăng, một số khu vực ngã ba tại các tuyến đường giao thông nông thôn trên địa bàn huyện chưa được lắp đèn tín hiệu giao thông, một số vị trí gần trường học, khu vực đông dân cư có lượng xe lưu thông nhiều. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng và UBND huyện Bù Đăng kiểm tra, nghiên cứu lắp đặt tín hiệu đèn giao thông ở các ngã ba trên địa bàn huyện Bù Đăng để đảm bảo an toàn và thuận lợi cho người dân tham gia giao thông.*

**Trả lời:** Đối với các tuyến đường giao thông nông thôn trên địa bàn huyện Bù Đăng theo phân cấp thuộc thẩm quyền quản lý của UBND huyện Bù Đăng. Do đó, Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị UBND huyện Bù Đăng trả lời cụ thể kiến nghị của cử tri.

#### **5. Tại huyện Hớn Quản**

*Cử tri Lê Thị Thao - tổ 1, ấp 2, xã An Khương kiến nghị ĐT 757, đoạn qua ấp 2 có 4 cống thoát nước nhưng cống nhỏ, không đảm bảo thoát nước. Vào mùa mưa, nước*

*chảy không kịp, tràn lên mặt đường vào nhà dân, gây ngập úng, chết vật nuôi, cây trồng, gây thiệt hại và ảnh hưởng sinh hoạt của người dân. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng kiểm tra, bố trí công thoát nước lớn tại khu vực, đảm bảo an toàn cho người dân trong khu vực.*

**Trả lời:** Qua kiểm tra hiện trường thì tại vị trí Km23+300 trước đây đã được đầu tư xây dựng 4 công tròn D100 để thoát nước trong khu vực, Sở GTVT đã chỉ đạo Khu QLBT đường bộ tỉnh phối hợp với đơn vị thi công trên đoạn tuyến thực hiện nạo vét khơi thông thượng, hạ lưu tại vị trí công trên để đảm bảo khả năng thoát nước.

## **6. Tại huyện Bù Gia Mập**

*Cử tri Nguyễn Văn Được – xã Phú Văn đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng nghiên cứu bố trí mương thoát nước dọc đường ĐT đoạn qua thôn Cây Đa, xã Phú Văn tránh bị ngập úng vào mùa mưa, đảm bảo an toàn cho các hộ dân sinh sống hai bên đường.*

**Trả lời:** Qua ra kiểm tra, rà soát thì nội dung phản ánh của cử tri thuộc dự án: Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.760 từ ngã tư ĐT.741 đến cầu Đăk Ô (tuyến 1) và đường liên xã Đức Hạnh – Phú Văn từ ĐT.741 đến ngã tư Quốc tế, xã Phú Văn (tuyến 2) do UBND huyện Bù Gia Mập làm chủ đầu tư và đang triển khai thi công. Do đó, Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị UBND huyện Bù Gia Mập rà soát, kiểm tra trả lời cụ thể kiến nghị của cử tri.

Trên đây là nội dung trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri, kính đề nghị Đoàn Đại biểu quốc hội tỉnh; Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trả lời cho cử tri được rõ./.

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- GD; PGD Sở;
- Các Phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu VT, P.QLHTGT.

**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Tấn Hùng**