

**UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /SGTVT-HTGT

Bình Phước, ngày tháng năm 2024

V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 15, HĐND tỉnh khoá X.

Kính gửi:

- Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 4102/UBND-TH ngày 04/9/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 15, HĐND tỉnh khoá X.

Sau khi kiểm tra, rà soát các nội dung liên quan. Sở Giao thông vận tải trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri như sau:

1. Cử tri thị xã Bình Long

Cử tri Trần Quang Vinh, khu phố Phú Trọng và cử tri Phạm Thị Kim Sa, khu phố Phú Lộc, phường Phú Đức kiến nghị: tại ngã ba Sa Cam (giao nhau giữa Quốc lộ 13 và đường Nguyễn Thị Minh Khai) không có đèn tín hiệu giao thông, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn. Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra, lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại khu vực, đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.

Trả lời:

Nhằm đảm bảo ATGT tại các nút giao thông trọng yếu trên tuyến QL.13, UBND tỉnh đã chấp thuận chủ trương đầu tư bổ sung các hạng mục đèn tín hiệu giao thông trên tuyến QL.13 đoạn từ thị xã Chơn Thành đến thị xã Bình Long, trong đó có phương án đầu tư hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại nút giao Xa Cam – QL.13 theo kiến nghị của cử tri tại văn bản số 1212/UBND-KT ngày 03/4/2024. Hiện nay, Nhà đầu tư BOT là Công ty CP ĐTXD cơ sở hạ tầng Bình Phước đang bố trí nguồn kinh phí thực hiện, dự kiến sẽ đầu tư trong đầu năm 2025.

2. Cử tri thị xã Phước Long

Cử tri Trần Ngọc Sang, khu phố Phước Trung, phường Phước Bình và cử tri Tạ Đình Thành, khu phố Bình Giang 2, phường Sơn Giang đề nghị: cơ quan chức năng xem xét đóng dải phân cách trên đường ĐT 741 đoạn giao với đường Hà Huy Tập vào thôn Bù Xiết, xã Long Giang vì khu vực này thường xảy ra tai nạn giao thông. Đồng thời, cắt tỉa cây xanh quanh khu vực, tránh che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông.

Trả lời:

- Đối với đề nghị đóng dải phân cách trên đường ĐT 741 đoạn giao với đường Hà Huy Tập vào thôn Bù Xiết, xã Long Giang: Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri sẽ phối hợp với Ban ATGT tỉnh, phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh và Nhà đầu tư BOT tổ chức kiểm tra, để có các giải pháp nhằm đảm bảo ATGT tại vị trí trên cho phù hợp.

- Đối với nội dung đề nghị cắt tỉa cây xanh quanh khu vực, tránh che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông: Trong thời gian qua, Sở GTVT đã thường xuyên đôn đốc Nhà đầu tư BOT triển khai thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên trên toàn tuyến ĐT.741. Trên cơ sở ý kiến phản ánh của cử tri, Sở GTVT xin ghi nhận và sẽ yêu cầu Nhà đầu tư BOT tuyến ĐT.741 khẩn trương thực hiện hoàn thành trong tháng 11/2024.

- Cử tri Cao Tiến Dũng, khu phố Bình Giang 2, phường Sơn Giang phản ánh: đường ĐT 741 và ĐT 759 đoạn qua địa phận thị xã Phước Long có nhiều đoạn xuống cấp, mặt đường có nhiều hố, gây khó khăn cho người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra, khắc phục, đồng thời xem xét lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông và bố trí dải phân cách tại khu vực ngã tư Phước Bình, nhằm đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.

Trả lời:

+ Đối với tình hình hư hỏng cục bộ mặt đường tuyến ĐT.741 thuộc dự án BOT ĐT.741 đoạn Đồng Xoài – Phước Long: Hiện nay Nhà đầu tư BOT là Công ty CP kinh doanh BOT đường ĐT.741 đang hoàn thiện hồ sơ duy tu, sửa chữa để khắc phục triệt để tình hình hư hỏng cục bộ mặt đường trên tuyến ĐT.741. Dự kiến sẽ thi công hoàn thành trong năm 2024.

+ Đối với hư hỏng trên tuyến ĐT.759: Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri và đã chỉ đạo Khu QLBTĐB tỉnh tổ chức kiểm tra, khái toán kinh phí thực hiện làm cơ sở báo cáo UBND tỉnh xem xét bố trí vốn để thực hiện trong thời gian tới.

+ Đối với đề nghị xem xét lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông và bố trí dải phân cách tại khu vực ngã tư Phước Bình: Nhằm đảm bảo ATGT trên tuyến ĐT.741 qua địa bàn thị xã Phước Long, đặc biệt là tại các nút giao thông tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, hiện nay Nhà đầu tư BOT là Công ty CP kinh doanh BOT đường ĐT.741 đã và đang triển khai thi công cải tạo các nút giao thông gồm: Cải tạo, lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu tại Ngã 3 Phước Bình và tổ chức giao thông bằng hệ thống vạch sơn, biển báo hiệu tại ngã 3 trước Bến xe Thành Công. Đến thời điểm hiện nay công tác thi công đã cơ bản hoàn thành.

3. Cử tri thị xã Chơn Thành

- Cử tri Phạm Văn Dự, khu phố 3, phường Minh Thành kiến nghị: hiện nay, đường ĐT 751 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn phường Minh Thành chưa

có quy định về hành lang lộ giới. Đề nghị các cơ quan chức năng xác định phạm vi hành lang lộ giới tại khu vực và thông báo để người dân biết và có cơ sở chấp hành đảm bảo đúng quy định.

Trả lời:

+ Đối với Hành lang bảo vệ đường bộ của tuyến ĐT.751 được quy định theo Quyết định số 201/QĐ-UBND ngày 29/1/2019 của UBND tỉnh. Theo đó đoạn từ Km0+000 (giao với Quốc lộ 14 (ngã ba Mũi Dùi)) đến Km3+125 (giáp ranh phường Minh Thành) có hành lang bảo vệ đường bộ là 37,5m tính từ tim đường ra mỗi bên; Đoạn từ Km 3+125 (giáp ranh xã Minh Thành) đến Km8+996 (giáp ranh phường Minh Long) có lộ giới là 23,0m tính từ tim đường ra mỗi bên; Đoạn từ Km8+996 (giáp ranh phường Minh Long) đến Km 15+080 (cầu Bà Và-giáp ranh tỉnh Tây Ninh) có hành lang bảo vệ đường bộ là 21,0m từ tim ra mỗi bên;

+ Đối với đường Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn phường Minh Thành: Tuyến đường Hồ Chí Minh theo Quyết định số 2892/QĐ-UBND ngày 31/12/2019 của UBND tỉnh Bình Phước về việc phê duyệt Đồ án Quy hoạch chung xây dựng đô thị Chơn Thành, tỉnh Bình Phước có bề rộng mặt cắt ngang quy hoạch là 79,0m

+ Hiện nay Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Phước được thực hiện theo quyết định số 06/2014/QĐ-UBND ngày 21/3/2014 của UBND tỉnh Bình Phước. Do đó đề nghị UBND thị xã Chơn Thành thông tin cụ thể đến cử tri để biết.

- *Cử tri Nguyễn Văn Dự, khu phố 8 và cử tri Phan Văn Diệu, khu phố 3B, phường Minh Hưng kiến nghị: Quốc lộ 13, đoạn qua các tổ 2, 3 và 6, khu phố 8, phường Minh Hưng bị ngập úng cục bộ, gây ảnh hưởng đến đời sống người dân hai bên đường và tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra, có biện pháp xử lý.*

Trả lời:

Đối với đoạn tuyến QL.13 đoạn từ công KCN Minh Hưng III đến giáp ranh với huyện Hớn Quản, hiện nay Nhà đầu tư BOT là Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng Bình Phước đã bố trí nguồn kinh phí thực hiện và đang hoàn thiện hồ sơ thiết kế hệ thống thoát nước dọc hai bên đường, trình Sở GTVT thẩm định để tổ chức thi công. Trong thời gian tới, Sở GTVT sẽ tiếp tục đôn đốc và chỉ đạo nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ thi công hoàn thành dự án trên.

- *Cử tri Phạm Quang Nền, khu phố Thủ Chánh, phường Thành Tâm kiến nghị: các ngành chức năng xem xét, dịch chuyển vị trí biển báo “Khu dân cư” trên Quốc lộ 13, đoạn qua phường Thành Tâm theo hướng lên phía trên đường vào UBND phường Thành Tâm (hướng đi tỉnh Bình Dương), do hiện nay dọc tuyến đường này dân cư sinh sống đông, dễ xảy ra tai nạn giao thông.*

Trả lời:

Đoạn tuyến QL.13 qua khu vực xã Thành Tâm là đoạn đường nằm ngoài đô thị. Các phương tiện tham gia giao thông được lưu thông với tốc độ cho phép được quy định tại Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ GTVT quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Việc xác định đoạn đường nằm trong khu đông dân cư và đoạn đường nằm ngoài đô thị được căn cứ vào mật độ đô thị hóa và mật độ dân cư sinh sống dọc bên đường. Do đó, trên đoạn tuyến QL.13 qua địa bàn thị xã Chơn Thành chỉ mới xác định đoạn đường nằm trong khu đông dân cư thuộc địa bàn phường Hưng Long (đã được lắp đặt cụ thể Biển báo số R.420 “Bắt đầu khu đông dân cư” được lắp đặt bên phải tuyến và R.421 “Hết khu đông dân cư”).

- Cử tri Nguyễn Thành Sơn, khu phố Hiếu Cảm, phường Hưng Long và cử tri Nguyễn Văn Hương, khu phố 1, phường Minh Thành kiến nghị: cơ quan chức năng khảo sát, lắp đặt hệ thống gờ giảm tốc độ, đèn tín hiệu giao thông tại đoạn giao nhau giữa đường Minh Thành - An Long và đường Hồ Chí Minh để hạn chế tai nạn giao thông. Đồng thời, phát quang cây cỏ hai bên đường để thông thoáng tầm nhìn của người tham gia giao thông.

Trả lời:

Về nội dung này, Sở GTVT đã có văn bản đề nghị Khu QLDB IV là đơn vị quản lý tuyến đường trên để phối hợp kiểm tra xử lý. Trên cơ sở đó Khu QLDB IV đã có văn bản số 1998/KQLDBIV-QLBTĐB ngày 05/8/2024 trả lời. Theo đó dự án đường Minh Thành - An Long đang được UBND xã Minh Thành triển khai thi công đầu nối vào đường Hồ Chí Minh và đã đề nghị UBND phường Minh Thành hoàn thiện giải pháp, phương án tổ chức an toàn giao thông tại vị trí nút giao trên để được cấp phép theo quy định (*Khu QLDB IV đã có văn bản số 1022/KQLDBIV-QLBTĐB ngày 7/5/2024 hướng dẫn UBND phường Minh Thành*).

- Cử tri Đỗ Thị Hương, ấp 4, xã Nha Bích kiến nghị: cơ quan chức năng xem xét, lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại khu vực ngã ba giao nhau giữa đường ĐT 756B với Quốc lộ 14 nhằm đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.

Trả lời:

Trong thời gian qua trên cơ sở ý kiến của cử tri, Sở GTVT đã phối hợp với Khu QLDB IV và địa phương tiến hành rà soát, kiểm tra vị trí trên. Qua kiểm tra, hiện trạng đã được bố trí đầy đủ hệ thống an toàn giao thông theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia Việt Nam QCVN 41:2019/BGTVT về Báo hiệu đường bộ (biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc...), bên cạnh đó Khu QLBTĐB IV cũng bố trí vượt nối giao lộ để góp phần đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến. Đồng thời, hiện nay dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 14 đoạn Đồng Xoài - Chơn Thành đang được Ban QLDA ĐTXD tỉnh hoàn thiện các thủ tục pháp lý để triển khai thi công, theo đó đã thiết kế

hoàn chỉnh phương án tổ chức giao thông tại vị trí trên đảm bảo phù hợp với QCVN 41:2019/BGTVT về Báo hiệu đường bộ.

- *Cử tri Hoàng Văn Luyến, ấp 1, xã Minh Thắng kiến nghị: vào mùa mưa, khu vực hai bên Quốc lộ 14, đoạn qua tổ 2, ấp 1, xã Minh Thắng thường xuyên bị ngập nước, ảnh hưởng đến giao thông của người dân. Đề nghị cơ quan chức năng xem xét, bố trí cống thoát nước tại khu vực.*

Trả lời:

Nội dung phản ánh thuộc tuyến đường Hồ Chí Minh (QL.14) do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Khu QLDB IV để được xem xét giải quyết theo đúng thẩm quyền.

4. Cử tri huyện Lộc Ninh

- *Cử tri Đặng Văn Tín, ấp Đồng Tâm, xã Lộc Thịnh phản ánh: khu vực Ngã tư ấp Đồng Tâm, học sinh đi học, người dân đi làm qua khu vực nhiều, đồng thời khu vực này thường xuyên có các loại xe khách, xe container tham gia giao thông, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Theo trả lời của Sở Giao thông vận tải, khu vực đã có hệ thống biển báo, vạch kẻ đường, tuy nhiên tình hình tai nạn giao thông vẫn xảy ra, gây lo lắng cho người dân.*

Trả lời:

Vừa qua, trên cơ sở ý kiến của UBND huyện Lộc Ninh tại văn bản số 101/UBND-KT ngày 17/01/2024 về đề nghị lắp đèn tín hiệu giao thông (xanh, vàng, đỏ) tại nút giao thông ngã tư Đồng Tâm. Sau khi xem xét đề nghị của UBND huyện Lộc Ninh và đối chiếu với các quy định chuyên ngành liên quan đến trường hợp cần điều khiển giao thông bằng đèn tín hiệu, đồng thời để có cơ sở Sở GTVT nghiên cứu, tổ chức các giải pháp loại bỏ hoặc hạn chế tới mức thấp nhất các xung đột giao thông tại nút giao giữa tuyến QL.13 (tại Km109+309) với tuyến ĐT.754B và đường ĐH Ngã ba Đồng Tâm - Lộc Khánh, Sở GTVT đã có văn bản số 185/SGTVT-HTGT ngày 26/2/2024 đề nghị UBND huyện Lộc Ninh chỉ đạo Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Lộc Ninh nghiên cứu tổ chức thực hiện: (1) Tổ chức hoàn thiện hồ sơ thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông nút giao nói trên gửi Sở GTVT xem xét, chấp thuận theo đúng quy định nhằm đảm bảo yêu cầu kỹ thuật và ATGT để lưu thông ra, vào tuyến QL.13; (2) Cung cấp số liệu khảo sát ATGT, trong đó có các số liệu, thông tin về tai nạn giao thông trong phạm vi mặt bằng nút giao. Đồng thời đề nghị Công ty CP BOT QL.13 An Lộc – Hoa Lư: Tổ chức thu thập số liệu lưu lượng giao thông tại khu vực nút giao QL.13 Km109+309. Sau khi nhận được số liệu từ UBND huyện Lộc Ninh và Công ty CP BOT QL.13 An Lộc – Hoa Lư, Sở GTVT sẽ tổng hợp, nghiên cứu triển khai thực hiện các bước đúng quy định. Sở GTVT xin thông tin đến cử tri được biết.

- *Cử tri Nguyễn Văn Triệu, ấp 3 và cử tri Bùi Phi Hùng, ấp 5, xã Lộc Hưng phản ánh: đường từ ngã 3 Đồng Tâm đến ngã 3 Giáng Hương trên địa bàn xã Lộc*

Hung chưa có đèn chiếu sáng, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng quan tâm lắp đặt đèn điện chiếu sáng hai bên đường.

Trả lời:

Tuyến Quốc lộ 13 đoạn từ thị xã Bình Long đến ngã ba Lộc Tấn do Cty CP BOT QL.13 An Lộc – Hoa Lư là nhà đầu tư BOT, trong quá trình thực hiện dự án, nhà đầu tư đã triển khai thi công hệ thống đèn chiếu sáng đoạn qua trung tâm xã Thanh Lương, thị xã Bình Long và xã Lộc Thái, huyện Lộc Ninh, các đoạn còn lại do khó khăn về nguồn vốn và phương án tài chính của dự án không đảm bảo nên không đầu tư. Tuyến đường sau khi đưa vào khai thác sử dụng đã phát huy hiệu quả kinh tế, xã hội, đáp ứng được nhu cầu lưu thông và ATGT.

Trên cơ sở ý kiến phản ánh của cử tri, Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận và sẽ phối hợp với UBND huyện Lộc Ninh, Cty CP BOT QL.13 An Lộc – Hoa Lư kiểm tra thực tế, xác định nhu cầu đầu tư, phương án đầu tư và thống nhất nguồn kinh phí để thực hiện làm cơ sở báo cáo UBND tỉnh xem xét, chấp thuận.

Nhằm đảm bảo ATGT trên tuyến QL.13 đoạn từ ngã ba Đồng Tâm đến ngã ba Giáng Hương trên địa bàn xã Lộc Hưng, Sở GTVT đã chỉ đạo Nhà đầu tư BOT triển khai tăng cường công tác duy tu, sửa chữa mặt đường, bổ sung hệ thống biển báo hiệu đường bộ, vạch sơn theo đúng quy định.

- *Cử tri Dương Ngọc Vinh, ấp Hiệp Tâm A, xã Lộc Hiệp phản ánh: hiện tại đường từ Chi cục Hải quan Cửa khẩu Quốc tế Hoa Lư đến xã Lộc Hiệp bị hư hỏng, có nhiều hố trên mặt đường, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra, khắc phục.*

Trả lời:

Đoạn tuyến ĐT.759B theo như phản ánh của cử tri đã được UBND tỉnh phê duyệt danh mục sửa chữa trong năm 2024 tại Quyết định 311/QĐ-UBND ngày 28/2/2024. Hiện nay, Sở GTVT đang hoàn thiện các thủ tục để triển khai thi công sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường trên tuyến nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện lưu thông. Dự kiến hoàn thành triển khai thi công sửa chữa trước ngày 31/12/2024.

5. Cử tri huyện Đồng Phú

- *Cử tri Nguyễn Trung Càn, ấp Thuận Thành 2, xã Thuận Lợi kiến nghị: dự án nâng cấp, mở rộng đường ĐT 741 khởi công từ năm 2019, tuy nhiên đến nay vẫn chưa hoàn thành, gây khó khăn cho người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng yêu cầu chủ đầu tư khẩn trương thi công hoàn thành dự án.*

Trả lời:

Dự án điều chỉnh Nâng cấp, mở rộng ĐT.741 đoạn từ Đòng Xoài đi Phước Long theo hình thức BOT do Công ty CP kinh doanh BOT đường ĐT741 là Nhà đầu tư đến nay vẫn chưa thi công hoàn thành theo hồ sơ thiết kế được duyệt, nguyên

nhân chủ yếu do UBND các huyện Phú Riềng và Đồng Phú chưa bàn giao mặt bằng cho Nhà đầu tư để triển khai thi công.

Thời gian qua, Sở GTVT đã có Báo cáo số 03/BC-SGTVT ngày 08/01/2024; Báo cáo số 64/BC-SGTVT ngày 11/4/2024; Báo cáo số 114/BC-SGTVT ngày 02/8/2024 kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND các huyện Phú Riềng và Đồng Phú đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng để bàn giao cho Nhà đầu tư. Bên cạnh đó, Sở GTVT cũng đã có văn bản số 224/SGTVT-HTGT ngày 06/3/2024 đề nghị UBND huyện Phú Riềng quan tâm chỉ đạo các đơn vị có liên quan ưu tiên tổ chức GPMB, bàn giao mặt bằng đoạn qua TTHC huyện Phú Riềng cho Nhà đầu tư triển khai thi công hoàn thiện phần mặt đường mở rộng, tổ chức giao thông theo đúng hồ sơ được duyệt để đảm bảo an toàn giao thông.

Tuy nhiên, hiện nay UBND các huyện Phú Riềng và Đồng Phú vẫn chưa bàn giao mặt bằng cho Nhà đầu tư để triển khai thi công. Thời gian tới, Sở GTVT sẽ tiếp tục tham mưu UBND tỉnh đôn đốc UBND các huyện Phú Riềng và Đồng Phú sớm giải quyết các khó khăn, vướng mắc liên quan đến công tác giải phóng mặt bằng để bàn giao cho Nhà đầu tư tiếp tục triển khai thi công.

- *Cử tri Lê Thị Thúy, ấp Thuận Hải, xã Thuận Phú kiến nghị: khu vực ngã tư đường Hồ Xuân Hương đi vào làng 3 có các phương tiện tham gia giao thông nhiều, thường xảy ra tai nạn giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra, lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại khu vực, đảm bảo an toàn cho người dân.*

Trả lời:

Qua kiểm tra, rà soát thì nội dung kiến nghị như trên thuộc các tuyến đường đô thị do UBND Thành phố Đồng Xoài quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị UBND Tp. Đồng Xoài kiểm tra, xử lý theo thẩm quyền và trả lời trực tiếp cho cử tri được rõ.

6. Cử tri huyện Bù Đăng

- *Cử tri Nguyễn Tiến Bình, khu phố Đức Lợi, thị trấn Đức Phong đề nghị: cơ quan chức năng kiểm tra, khảo sát điều chỉnh vị trí dải phân cách và lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên Quốc lộ 14 tại khu vực ngã 3 chợ vào Trường Mầm Non Họa Mi cũ, đảm bảo thuận tiện và an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.*

Trả lời:

Nội dung phản ánh thuộc tuyến đường Hồ Chí Minh (QL.14) do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Khu QLDB IV để được xem xét giải quyết theo đúng thẩm quyền.

- *Cử tri Nguyễn Minh Nhứt, thôn 3, xã Bom Bo phản ánh: đường ĐT 760, đoạn qua xã Bom Bo một số đoạn bị xuống cấp, mặt đường có nhiều hố, khi mưa đường bị ngập úng, gây khó khăn cho người dân khi tham gia giao thông. Cơ quan chức năng đã sửa chữa, tuy nhiên chưa đảm bảo.*

Trả lời:

Tuyến ĐT.760 đoạn qua địa bàn huyện Bù Đăng đã được UBND tỉnh phê duyệt danh mục sửa chữa trong năm 2024 tại Quyết định 311/QĐ-UBND ngày 28/2/2024, trong đó có đoạn qua địa bàn xã Đường 10 và xã Bom Bo như phản ảnh kiến nghị của cử tri. Hiện nay, Sở GTVT đang triển khai thực hiện sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường trên tuyến nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện lưu thông. Tuy nhiên trong thời gian qua do tình hình mưa, bão kéo dài dẫn đến tiến độ thi công chậm. Trong thời gian tới, Sở GTVT sẽ tiếp tục chỉ đạo đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ thi công, dự kiến sẽ hoàn thành sửa chữa trước ngày 31/12/2024.

- *Cử tri xã Đăng Hà phản ảnh: triển đồi ở dốc đò trên địa bàn thôn 5, xã Đăng Hà có tình trạng sạt lở, đất, đá rơi xuống đường, gây nguy hiểm cho người dân tham gia giao thông, đã xảy ra trường hợp đá lăn làm gãy chân học sinh. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm chỉ đạo cơ quan chức năng kiểm tra, khắc phục.*

Trả lời:

Đoạn tuyến mà cử tri phản ảnh là đoạn từ Km31+000 đến Km32+000 tuyến ĐT.755B (đường Sao Bọng – Đăng Hà), năm 2022 Sở GTVT đã bố trí vốn để thực hiện bạt mái taluy, vét mương thoát nước dọc trên đoạn tuyến tuy nhiên do địa phương chưa vận động được người dân hiến đất bàn giao mặt bằng để thực hiện dự án nên đến nay chưa thể triển khai được. Hiện nay, Sở GTVT vẫn đang làm việc với UBND huyện Bù Đăng đề nghị địa phương vận động các hộ dân trên đoạn tuyến hiến đất, bàn giao mặt bằng, sau khi có mặt bằng Sở GTVT sẽ kiến nghị bố trí kinh phí để tiếp tục thực hiện.

- *Cử tri Nguyễn Thị Thủy, thôn 3, xã Minh Hưng đề nghị: Sở Giao thông vận tải quan tâm, lắp đặt đèn cảnh báo giao thông (nháy vàng) trên Quốc lộ 14 đoạn qua ngã ba đường vào thôn 7, xã Minh Hưng để đảm bảo an toàn giao thông.*

Trả lời:

Nội dung phản ảnh thuộc tuyến đường Hồ Chí Minh (QL.14) do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Khu QLDB IV để được xem xét giải quyết theo đúng thẩm quyền.

- *Cử tri Nguyễn Thị Lương, thôn 2, xã Minh Hưng phản ảnh: một số nắp cống dọc Quốc lộ 14 đoạn qua xã Minh Hưng bị hư hỏng, tiềm ẩn nguy hiểm. Đề nghị Sở Giao thông vận tải kiểm tra, khắc phục.*

Trả lời:

Nội dung phản ảnh thuộc tuyến đường Hồ Chí Minh (QL.14) do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Khu QLDB IV để được xem xét giải quyết theo đúng thẩm quyền.

- *Cử tri Đặng Văn Thảo, thôn Sơn Phú, xã Phú Sơn phản ảnh: Quốc lộ 14, đoạn qua xã Phú Sơn mới được cơ quan chức năng sửa chữa nhưng chất lượng*

không đảm bảo nên trong thời gian ngắn đã hư hỏng, gây khó khăn cho người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra, khắc phục.

Trả lời:

Nội dung phản ánh thuộc tuyến đường Hồ Chí Minh (QL.14) do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Khu QLDB IV để được xem xét giải quyết theo đúng thẩm quyền

- Cử tri Tô Mạnh Cường, thôn 9, xã Đức Liễu phản ánh: đường Sao Bông - Đàng Hà, đoạn hai bên đầu cầu mới thôn 2 và dốc thôn 9 nước chảy tràn ra đường, gây xói mòn và sạt lở. Đề nghị sở Giao thông vận tải kiểm tra, khắc phục.

Trả lời:

Sở GTVT xin ghi nhận những phản ánh của cử tri. Hiện nay Sở GTVT đã chỉ đạo Khu quản lý bảo trì đường bộ tỉnh kiểm tra, thống kê khối lượng phát quang, ban lề, vét rãnh để làm cơ sở báo cáo UBND tỉnh xem xét bố trí vốn để thực hiện trong thời gian tới.

- Cử tri Vũ Đình Toàn, thôn 2 và cử tri Trương Văn Vương, thôn 5, xã Đức Liễu phản ánh: mương thoát nước trên đường Quốc lộ 14 để nước chảy vào đất nhà cử tri Vũ Đình Toàn tại thôn 6, xã Đức Liễu và Trường Tiểu học Kim Đồng (điểm lẻ) tại thôn 5, xã Đức Liễu. Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra, khắc phục.

Trả lời:

Nội dung phản ánh thuộc tuyến đường Hồ Chí Minh (QL.14) do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Khu QLDB IV để được xem xét giải quyết theo đúng thẩm quyền.

7. Cử tri huyện Bù Đốp

Cử tri Phan Thị Mỹ Loan, thôn Tân An, xã Tân Tiến kiến nghị: đường ĐT.759B đoạn từ xã Tân Thành đến thị trấn Thanh Bình có nhiều đoạn bị xuống cấp, đoạn ngã ba Sóc Nê và khu vực chợ Tân Tiến, thường xuyên bị ngập vào mùa mưa, gây khó khăn cho người dân khi tham gia giao thông, ảnh hưởng sinh hoạt và kinh doanh của người dân trong vùng. Đề nghị cơ quan chức năng xem xét, giải quyết.

Trả lời:

+ Đối với đoạn từ xã Tân Thành đến thị trấn Thanh Bình có nhiều đoạn bị xuống cấp: Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri và đã chỉ đạo Khu QLBTĐB tỉnh tổ chức kiểm tra làm cơ sở báo cáo UBND tỉnh xem xét bố trí vốn để thực hiện trong thời gian tới.

+ Qua kiến nghị của UBND huyện Bù Đốp tại văn bản số 1041/UBND-KT ngày 17/7/2024; ngày 26/7/2024, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp cùng Phòng KTKH huyện Bù Đốp đi kiểm tra hiện trường về tình hình ngập tại khu vực đường vào trường học cấp 2-3 xã Tân Tiến. Qua đó, Sở GTVT cũng đã ghi nhận hiện trạng và tiếp tục cân đối nguồn kinh phí được giao quản lý hoặc sẽ trình cấp có thẩm quyền chấp thuận chủ trương để thực hiện sửa chữa, bổ sung theo đề xuất của Phòng KTHT

huyện Bù Đốp trong thời gian tới, địa phương cam kết thực hiện giải phóng mặt bằng.

8. Cử tri huyện Phú Riềng

- Cử tri Huỳnh Xuân Chánh, thôn Tân Lục, xã Bù Nho phản ánh: hiện nay, xã Bù Nho đã trồng hoa trên dải phân cách đường ĐT 741, đoạn từ Trạm thu phí đến ngã ba khu Trung tâm Thương mại. Tuy nhiên, khu vực trụ sở UBND xã Bù Nho không trồng được hoa do sử dụng dải phân cách bê tông nguyên khối, không có rãnh bó vỉa để chứa đất. Đề nghị cơ quan chức năng xem xét, hạ thấp dải phân cách bê tông, bó vỉa tạo rãnh bên trong để đổ đất, trồng cây xanh nhằm đảm bảo mỹ quan đô thị tại khu vực.

Trả lời:

Để chỉnh trang đô thị tại trung tâm xã Bù Nho đoạn từ Trạm thu phí đến ngã ba đường giao với đường ĐT.757, UBND xã Bù Nho đã phối hợp với Nhà đầu tư BOT ĐT.741 cải tạo cảnh quan tại dải phân cách giữa đường bằng chủng loại cây mới, hoàn thành trong tháng 8/2024. Đối với kiến nghị của cử tri về “*xem xét, hạ thấp dải phân cách bê tông, bó vỉa tạo rãnh bên trong để đổ đất, trồng cây xanh nhằm đảm bảo mỹ quan đô thị tại khu vực đoạn khu vực trụ sở UBND xã Bù Nho*”, Sở GTVT xin ghi nhận và sẽ làm việc với địa phương và nhà đầu tư để xem xét giải quyết.

- Cử tri Nguyễn Mạnh Hùng, thôn 9, xã Long Hà phản ánh: hiện tại, đường ĐT 757, đoạn từ xã Long Hà đến xã Bù Nho xuống cấp nhiều, ảnh hưởng đến an toàn của người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng sớm có kế hoạch sửa chữa, nâng cấp đường.

Trả lời:

Tuyến ĐT.757 đoạn từ cầu Suối Đam đến ngã ba xã Long Hà đã được UBND tỉnh phê duyệt danh mục sửa chữa trong năm 2024 tại Quyết định 311/QĐ-UBND ngày 28/2/2024. Hiện nay, Sở GTVT đang triển khai thực hiện sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường trên tuyến nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến. Tuy nhiên trong thời gian qua do tình hình mưa, bão kéo dài dẫn đến tiến độ thi công chậm. Trong thời gian tới, Sở GTVT sẽ tiếp tục chỉ đạo đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ thi công dự án trên, dự kiến sẽ hoàn thành sửa chữa trước ngày 31/12/2024.

- Cử tri Lương Thành Dũng, thôn Đồng Tiến, xã Phước Tân phản ánh: đường ĐT 759, đoạn qua thôn Đồng Tiến (từ Công ty TNHH MTV Quỳnh Trung đến nhà ông Hậu) có khúc cua gấp, thường xảy ra tai nạn giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra, có biện pháp khắc phục.

Trả lời:

Qua kiểm tra, khu vực kiến nghị của cử tri là đoạn đường cong tại Km12+700 tuyến ĐT.759. Hiện tại đoạn tuyến trên đã được bố trí đầy đủ hệ thống cảnh báo an toàn giao thông theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia Việt Nam QCVN

41:2019/BGTVT về Báo hiệu đường bộ góp phần đảm bảo ATGT cho người và phương tiện tham gia trên tuyến như: biển cảnh báo đường cong, biển báo đoạn đường cong nguy hiểm, biển mũi tên dẫn hướng, gắn đinh đường phản quang... Để đảm bảo ATGT trên tuyến, Sở GTVT đề nghị chính quyền địa phương thường xuyên tuyên truyền vận động người dân ở địa phương chấp hành nghiêm các quy định khi tham gia giao thông nhằm tránh các xảy ra các tai nạn giao thông đáng tiếc.

- *Cử tri Phạm Văn Bấy, thôn Phú Bình, xã Phú Trung phản ánh: Quốc lộ 14 đoạn từ Km19 đến UBND xã Nghĩa Trung có một số hộ kinh doanh đặt bảng quảng cáo, vật dụng, vật liệu che khuất tầm nhìn, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra, xử lý.*

Trả lời:

Nội dung phản ánh thuộc tuyến đường Hồ Chí Minh (QL.14) do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Khu QLDB IV để được xem xét giải quyết theo đúng thẩm quyền

9. Cử tri huyện Bù Gia Mập

Cử tri Bùi Đăng Khoa, thôn Khắc Khoan, xã Phú Nghĩa phản ánh: dự án nâng cấp, mở rộng đường ĐT 741 thiết kế mương thoát nước nhưng không bảo đảm an toàn, gây nguy hiểm cho người dân, đã có trường hợp người dân tử vong do rơi xuống mương thoát nước; đoạn giữa thôn Khắc Khoan và từ cầu Phú Nghĩa đến Đoàn KT-QP 778 không có mương thoát nước, khi mưa nước chảy vào khu vực nhà các hộ dân, gây ngập úng, thiệt hại về tài sản và ảnh hưởng sinh hoạt của các hộ dân. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo cơ quan chức năng kiểm tra, khắc phục.

Trả lời:

- *Dự án nâng cấp, mở rộng đường ĐT.741 thiết kế mương thoát nước nhưng không bảo đảm an toàn, gây nguy hiểm cho người dân, đã có trường hợp người dân tử vong do rơi xuống mương thoát nước.*

Đoạn tuyến mà cử tri phản ánh hiện đang được Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh Bình Phước làm Chủ đầu tư thực hiện Dự án Nâng cấp, mở rộng ĐT.741 kết nối thị xã Phước Long với huyện Bù Gia Mập (đoạn từ dốc Cùi Chỏ qua TTHC huyện Bù Gia Mập tới giáp QL14C). Do đó, Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh kiểm tra và trả lời cụ thể để cử tri được rõ.

- *Đoạn giữa thôn Khắc Khoan và từ cầu Phú Nghĩa đến Đoàn KT-QP 778 không có mương thoát nước, khi mưa nước chảy vào khu vực nhà các hộ dân, gây ngập úng, thiệt hại về tài sản và ảnh hưởng sinh hoạt của các hộ dân.*

Đoạn tuyến mà cử tri phản ánh, năm 2019 đã được Sở GTVT đầu tư xây dựng mương thoát nước dọc (trái tuyến), tuy nhiên qua thời gian khai thác đến nay một số đoạn mương bị đất cát bồi lấp gây ngập úng cục bộ. Sở GTVT đã chỉ đạo Khu QLBTĐB tỉnh tổ chức kiểm tra làm cơ sở báo cáo UBND tỉnh xem xét bố trí vốn để thực hiện trong thời gian tới.

Trên đây là nội dung trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri theo văn bản số 4102/UBND-TH ngày 4/9/2024 của UBND tỉnh. Kính đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh; Ủy ban nhân dân tỉnh, Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh xem xét, trả lời đến cử tri được biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD; PGD Sở;
- Các Phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu VT, P.QLHTGT (b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Dương Văn Hiếu