

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 8100/BGTVT-KHĐT  
V/v trả lời phiếu chất vấn của  
ĐBQH Nguyễn Tuấn Anh tại Kỳ  
họp thứ 5, Quốc hội khóa XV.

Hà Nội, ngày 09 tháng 8 năm 2023

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Nguyễn Tuấn Anh, Đoàn ĐBQH tỉnh Bình Phước;
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Phước;
- Tổng Thư ký Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Bình Phước;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Bình Phước;
- Chủ tịch UBND tỉnh Bình Phước.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được văn bản số 2476/TTKQH-GS ngày 09/6/2023 của Tổng thư ký Quốc hội chuyển Phiếu chất vấn số 42/PCVK5-GS ngày 08/6/2023 của đại biểu Quốc hội Nguyễn Tuấn Anh - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Phước tới Bộ trưởng Bộ GTVT với nội dung như sau:

*“Vùng Đông Nam Bộ là khu vực trung tâm công nghiệp lớn nhất của cả nước. Tuy nhiên, giao thông kết nối lại chính là điểm yếu của vùng này. Trong khi đó lưu lượng giao thông lớn khiến tình trạng quá tải, ùn ứ trên các tuyến đường ngày càng trở nên nghiêm trọng.*

*- Trách nhiệm của Bộ GTVT đối với vấn đề này như thế nào?*

*- Trong thời gian tới, Bộ trưởng đã có giải pháp gì để cùng các tỉnh thành trong khu vực tháo gỡ điểm nghẽn này cũng như giải pháp để phá vỡ thế độc đạo của tuyến quốc lộ 14 nối Nam Tây Nguyên với vùng kinh tế trọng điểm phía Nam (trong đó có tuyến cao tốc Gia Nghĩa - Chơn Thành đang được cử tri rất mong đợi)”*

Trước tiên Bộ GTVT trân trọng cảm ơn đại biểu Quốc hội Nguyễn Tuấn Anh - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Phước đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông (KCHTGT) nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Đối với nội dung chất vấn của Đại biểu nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Trong giai đoạn vừa qua, được sự quan tâm chỉ đạo của Đảng, Quốc hội và Chính phủ, Bộ GTVT đã phối hợp chặt chẽ với các bộ, ngành và các địa phương trong Vùng Đông Nam Bộ tập trung huy động nguồn lực đầu tư hệ thống KCHTGT trong cả 5 phương thức vận tải (đường bộ, đường sắt, hàng không, hàng hải, đường thủy nội địa) và đã đạt được những kết quả nhất định<sup>1</sup>, góp phần thúc đẩy phát triển

<sup>1</sup> Trong đó, đã hình thành và phát triển cảng biển cửa ngõ quốc tế Vũng Tàu theo quy hoạch đặt ra; hệ thống quốc lộ đã được đầu tư nâng cấp, mở rộng; các trục cao tốc đã và đang được khẩn trương đầu tư; các nút thắt về đường thủy nội địa (cầu Ghềnh mới, cầu Bình Lợi mới và nạo vét sông Sài Gòn) từng bước được tháo gỡ; Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất được cải tạo, nâng cấp song song với thực hiện đầu tư Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1...



kinh tế - xã hội của Vùng. Tuy nhiên, những kết quả đạt được đến nay phần nào chưa tương xứng với tiềm năng, thế mạnh của Vùng, hệ thống KCHTGT vẫn còn bất cập, chưa đồng bộ, trong đó giao thông đường bộ và đường sắt đô thị đang là điểm nghẽn trong phát triển kinh tế - xã hội, tình hình giao thông tại các đô thị đặc biệt là một số tuyến đường khu vực cửa ngõ Thành phố Hồ Chí Minh đang còn thường xuyên xảy ra tình trạng quá tải, ùn tắc.

Những tồn tại, bất cập về hệ thống KCHTGT Vùng Đông Nam Bộ chủ yếu là do nguồn vốn ngân sách nhà nước phân bổ cho ngành GTVT hạn chế, việc huy động nguồn lực ngoài ngân sách nhà nước khó khăn trong bối cảnh các quy định của pháp luật còn bất cập, chông chéo; việc phối hợp quản lý và thực hiện quy hoạch giữa trung ương với các địa phương trong Vùng còn thiếu đồng bộ; cơ chế liên kết và điều phối giữa các địa phương trong Vùng chưa đồng bộ, thiếu hiệu quả; quá trình tổ chức thực hiện các dự án đầu tư còn kéo dài, đặc biệt là trong công tác giải phóng mặt bằng.

Cụ thể hóa Nghị quyết Đại hội Đảng lần thứ XIII và Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm 2021-2030, Bộ GTVT đã chủ trì, phối hợp các bộ, ngành, địa phương tổ chức lập 5 quy hoạch ngành quốc gia lĩnh vực GTVT và đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Đối với hệ thống KCHTGT Vùng Đông Nam Bộ đã được quy hoạch theo hướng tích hợp, bảo đảm tính liên kết đồng bộ, phát huy lợi thế của từng phương thức vận tải, trong đó cảng biển, cảng hàng không đóng vai trò trung tâm với định hướng kết nối: phát triển các đường sắt, đường bộ cao tốc kết nối với cảng biển đặc biệt, cảng biển loại I, cảng hàng không quốc tế; hệ thống quốc lộ, đường địa phương kết nối trực tiếp đến hệ thống cảng biển, cảng hàng không; hình thành các bến thủy nội địa trong vùng nước cảng biển và phát triển các tuyến luồng thủy nội địa kết nối để gom và giải tỏa hàng cho cảng biển...

Xác định vai trò quan trọng và vị trí chiến lược của Vùng Đông Nam Bộ nói chung và Thành phố Hồ Chí Minh nói riêng; Bộ Chính trị đã ban hành Nghị quyết số 24-NQ/TW ngày 07/10/2022 về phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Đông Nam Bộ và Nghị quyết số 31-NQ/TW ngày 30/12/2022 về phương hướng phát triển Thành phố Hồ Chí Minh, trong đó đối với hệ thống KCHTGT, các Nghị quyết đã đề ra nhiệm vụ, giải pháp "*tập trung, ưu tiên đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch, bảo đảm đồng bộ, hiện đại*". Vừa qua, Quốc hội đã ban hành Nghị quyết số 98/2023/QH15 về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển Thành phố Hồ Chí Minh nhằm khơi thông nguồn lực, khai thác tối đa các tiềm năng, thế mạnh của Thành phố để tương xứng với vị trí đầu tàu về kinh tế - xã hội của Vùng Đông Nam Bộ và cả nước.

Để thực hiện thành công mục tiêu của Đảng, Quốc hội và Chính phủ đã đề ra nhằm tháo gỡ điểm nghẽn về hạ tầng giao thông, tăng cường liên kết Vùng Đông Nam Bộ, Bộ GTVT đã và đang phối hợp chặt chẽ với các bộ, ngành và các địa phương trong Vùng tích cực triển khai đồng bộ một số giải pháp như:

- Tập trung ưu tiên nguồn lực để đảm bảo tiến độ, chất lượng và sớm đưa vào khai thác các dự án động lực quan trọng quốc gia, liên kết vùng như: cao tốc Biên Hoà - Vũng Tàu, Bến Lức - Long Thành, đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh

Minh; tuyến đường sắt đô thị Bến Thành - Suối Tiên; mở rộng Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1.

- Đẩy nhanh tiến độ lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư để sớm triển khai thi công các dự án: đường vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh; cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài, Thành phố Hồ Chí Minh - Chơn Thành, Dầu Giây - Liên Khương, Chơn Thành - Đức Hoà, Gia Nghĩa - Chơn Thành; nâng cấp, mở rộng hệ thống cao tốc: Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương, Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây... Nghiên cứu đầu tư tuyến đường sắt Thủ Thiêm - Long Thành, Biên Hoà - Vũng Tàu, Thành phố Hồ Chí Minh - Cần Thơ; nghiên cứu xúc tiến đầu tư xây dựng Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ...

- Đẩy nhanh tiến độ lập, hoàn thiện các quy hoạch tỉnh, thành phố và quy hoạch Vùng Đông Nam Bộ trong đó tích hợp đầy đủ, thống nhất và đồng bộ với Quy hoạch ngành quốc gia lĩnh vực GTVT đã được phê duyệt; dành quỹ đất xây dựng hạ tầng giao thông đường bộ đô thị đảm bảo tỷ lệ 16 - 26% so với quỹ đất xây dựng đô thị; ưu tiên dành nguồn lực đầu tư các tuyến đường kết nối từ đường cao tốc, giao thông trục chính vào các khu kinh tế, khu công nghiệp, cảng biển, sân bay và cảng thủy nội địa để đảm bảo khai thác đồng bộ hạ tầng giao thông.

- Xây dựng danh mục dự án để tổ chức Hội nghị xúc tiến, kêu gọi đầu tư phát triển KCHTGT đến năm 2030 của Vùng nhằm huy động tối đa các nguồn vốn ngoài ngân sách, sử dụng hiệu quả nguồn ngân sách nhà nước với mục tiêu "Lấy đầu tư công dẫn dắt đầu tư tư", trong đó tập trung vào các dự án hạ tầng giao thông trọng điểm, có tác dụng lan tỏa, tạo ra liên kết vùng.

- Thực hiện phân cấp, phân quyền triệt để cho các địa phương có năng lực kinh nghiệm thực hiện đầu tư kết cấu hạ tầng liên vùng, nhằm chủ động huy động, sử dụng các nguồn lực của địa phương, đi đôi với tăng cường kiểm tra, giám sát và bố trí nguồn lực phù hợp.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với vấn đề của đại biểu Quốc hội Nguyễn Tuấn Anh chất vấn. Bộ GTVT rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của Đại biểu đối với ngành giao thông vận tải./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn;
- Vụ Phục vụ hoạt động giám sát;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, KHĐT(VINHQT).

**BỘ TRƯỞNG**



**Nguyễn Văn Thắng**