

Số: *119* /TTr-UBND

Bình Phước, ngày *13* tháng 6 năm 2022

TỜ TRÌNH

Về việc thống nhất đề xuất giao UBND tỉnh Bình Dương làm cơ quan có thẩm quyền dự án Đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính quyền địa phương và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;
Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;
Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6 năm 2020;
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;
Căn cứ Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư công theo phương thức đối tác công tư;
Căn cứ Thông báo số 96/TB-VPCP ngày 04/4/2022 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại buổi làm việc với Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Dương.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, thống nhất đề xuất giao UBND tỉnh Bình Dương làm cơ quan có thẩm quyền dự án Đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành, với các nội dung như sau:

I. Sự cần thiết và thẩm quyền ban hành Nghị quyết

Nhằm hoàn thiện các tuyến giao thông kết nối liên vùng theo quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021, góp phần chia sẻ lưu lượng giao thông cho các tuyến đường giao thông hiện hữu kết nối Bình Phước với Bình Dương và Thành phố Hồ Chí Minh, tạo động lực cho sự phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của tỉnh Bình Phước, khu vực Tây Nguyên và vùng kinh tế trọng điểm phía Nam, thì việc đầu tư dự án Đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành là hết sức cần thiết.

Tại khoản 3, Điều 5 Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư quy định: “*Trường hợp dự án thuộc phạm vi quản lý của nhiều cơ quan có thẩm quyền quy định tại khoản 1 Điều này hoặc trong trường hợp thay đổi cơ quan có thẩm quyền, các cơ quan này báo cáo Thủ tướng Chính phủ quyết định giao một cơ quan làm cơ quan có thẩm quyền*”.

Từ những lý do nêu trên, Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua Nghị quyết thống nhất đề xuất giao UBND tỉnh Bình Dương làm cơ quan có thẩm quyền dự án Đường



cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành là cần thiết và đúng thẩm quyền.

II. Nội dung đề xuất

1. Thống nhất đề xuất giao UBND tỉnh Bình Dương làm cơ quan có thẩm quyền dự án Đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành.

2. Tỉnh Bình Phước sẽ cân đối nguồn lực để bố trí ngân sách tỉnh thực hiện công tác giải phóng mặt bằng đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Phước, dự kiến nguồn vốn ngân sách tỉnh Bình Phước bố trí khoảng 314 tỷ đồng.

(Kèm theo dự thảo Nghị quyết)

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét và quyết định./.

Nơi nhận:

- TTTU, TT.HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các vị đại biểu HĐND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, XD, GTVT;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh;
- LĐVP, Phòng TH;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
CHỦ TỊCH



Trần Tuệ Hiền



Số: /NQ-HĐND

Bình Phước, ngày tháng năm 2022

Dự thảo

NGHỊ QUYẾT

Thông nhất đề xuất giao UBND tỉnh Bình Dương làm cơ quan có thẩm quyền dự án Đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH PHƯỚC
KHÓA X, KỲ HỌP THỨ 5 (CHUYÊN ĐỀ)**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính quyền địa phương và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;
Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;
Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6 năm 2020;
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;
Căn cứ Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư công theo phương thức đối tác công tư.*

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày tháng 6 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra số /BC-HĐND-KTNS ngày tháng 6 năm 2022 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thông nhất đề xuất giao UBND tỉnh Bình Dương làm cơ quan có thẩm quyền dự án Đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành.

Điều 2. Tỉnh Bình Phước sẽ cân đối nguồn lực để bố trí ngân sách tỉnh thực hiện công tác giải phóng mặt bằng đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Phước, dự kiến nguồn vốn ngân sách tỉnh Bình Phước bố trí khoảng 314 tỷ đồng.

Điều 3. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện; giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát thực hiện.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước khóa X, kỳ họp thứ 5 (chuyên đề) thông qua ngày tháng 6 năm 2022 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội, Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: KH &ĐT, GTVT, Tài chính;
- HĐND, UBND tỉnh Bình Dương và TPHCM;
- TTTU, TTHĐND, BTTUBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Các Ban của HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các cơ quan chuyên môn thuộc UBND tỉnh;
- TTHĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- LĐVP, các phòng chức năng;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH