

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH PHƯỚC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 31/BC-HĐND-KTNS

Bình Phước, ngày 16 tháng 6 năm 2022

BÁO CÁO THẨM TRA

Các dự thảo nghị quyết trình kỳ họp thứ 5 (chuyên đề), HĐND tỉnh khóa X

Thực hiện sự phân công của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh tại Công văn số 188/HĐND ngày 10/6/2022 về việc thẩm tra dự thảo nghị quyết trình tại kỳ họp thứ 5 (chuyên đề) của Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X.

Sau khi xem xét hồ sơ, nghiên cứu nội dung các dự thảo nghị quyết do Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban kinh tế - ngân sách đã tổ chức làm việc trực tiếp với các đơn vị soạn thảo và tiến hành công tác thẩm tra theo quy định. Ban kinh tế - ngân sách báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh ý kiến thẩm tra các dự thảo nghị quyết như sau:

1. Dự thảo Nghị quyết thống nhất đề xuất giao UBND tỉnh Bình Dương làm cơ quan có thẩm quyền dự án đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Thủ Dầu Một - Chơn Thành

a) Sự cần thiết và thẩm quyền ban hành nghị quyết

Căn cứ theo quy định tại khoản 3 Điều 5 Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư; khoản 4 Điều 21 Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư; Thông báo số 96/TB-VPCP ngày 04/4/2022 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại buổi làm việc với Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Dương thì việc Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng và trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét thông qua Nghị quyết thống nhất đề xuất giao UBND tỉnh Bình Dương làm cơ quan có thẩm quyền dự án Đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Thủ Dầu Một - Chơn Thành là cần thiết và đúng thẩm quyền.

b) Về nội dung dự thảo nghị quyết

Ban kinh tế - ngân sách HĐND tỉnh cơ bản thống nhất với nội dung dự thảo nghị quyết do Ủy ban nhân dân tỉnh trình và đề nghị điều chỉnh tên nghị quyết là “**Nghị quyết đồng thuận thực hiện dự án và thống nhất đề xuất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương làm cơ quan có thẩm quyền dự án đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Thủ Dầu Một - Chơn Thành**”; đồng thời, điều chỉnh nội dung tại Điều 1 của nghị quyết thống nhất với tên của nghị quyết.

Dự thảo nghị quyết đảm bảo căn cứ pháp lý, phù hợp với các quy định của pháp luật hiện hành, Ban kinh tế - ngân sách đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, thông qua.

2. Dự thảo Nghị quyết đồng thuận đề xuất thực hiện dự án và thống nhất giao UBND tỉnh Bình Phước làm cơ quan có thẩm quyền triển khai dự án đường cao tốc Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước)

a) Sự cần thiết và thẩm quyền ban hành nghị quyết

Tại khoản 4 Điều 21 Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư thì việc quyết định chủ trương đầu tư dự án PPP trên phạm vi từ hai đơn vị hành chính cấp tỉnh trở lên được thực hiện như sau: “*Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có dự án báo cáo Hội đồng nhân dân cấp tỉnh xem xét, đồng thuận về việc đề xuất thực hiện dự án, bao gồm nội dung về tên dự án, quy mô, địa điểm, loại hợp đồng dự án PPP, sơ bộ tổng mức đầu tư, vốn đầu tư của Nhà nước trong dự án PPP và phân chia trách nhiệm chi trả từ nguồn ngân sách của từng địa phương*”.

Do đó, việc UBND tỉnh trình HĐND tỉnh nghị quyết đồng thuận đề xuất thực hiện dự án đường cao tốc Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước) là cần thiết và đúng thẩm quyền.

b) Về nội dung nghị quyết

Ban kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh cơ bản thống nhất với nội dung do Ủy ban nhân dân tỉnh trình. Tuy nhiên, Ban kinh tế - ngân sách có một số ý kiến sau:

- Đề nghị điều chỉnh tên gọi của nghị quyết thành: “**Đồng thuận đề xuất thực hiện dự án đường cao tốc Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước)**”;

- Tại mục 7, Điều 1: đề nghị điều chỉnh cụm từ “*kính đề nghị Trung ương hỗ trợ*” thành “*do ngân sách Trung ương hỗ trợ*”;

- Đề nghị ghi rõ nội dung của tên đường ADB tại mục 8 Điều 1;

- Điều chỉnh nội dung quy định tại Điều 2 của Nghị quyết thành: “*giao UBND tỉnh báo cáo và thống nhất với Bộ quản lý ngành trình Thủ tướng Chính phủ giao Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Phước làm cơ quan có thẩm quyền triển khai dự án*”. Vì theo quy định tại điểm a khoản 4 Điều 21 Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 của Chính phủ thì: “*Hội đồng nhân dân cấp tỉnh xem xét, đồng thuận về việc đề xuất thực hiện dự án*”, còn việc giao cơ quan có thẩm quyền triển khai, thực hiện dự án do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh thống nhất với bộ quản lý ngành về việc giao một địa phương làm cơ quan có thẩm quyền.

Dự thảo nghị quyết: Đảm bảo nội dung, căn cứ pháp lý, sau khi Ủy ban nhân dân điều chỉnh phù hợp, Ban kinh tế - ngân sách đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, thông qua.

3. Dự thảo Nghị quyết bãi bỏ một phần Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 10/12/2020 và Nghị Quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02/7/2021 về nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường Đồng Phú - Bình Dương, huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước theo hình thức xây dựng - kinh doanh - chuyển giao (BOT) giai đoạn 1

a) Sự cần thiết và thẩm quyền ban hành nghị quyết

Hội đồng nhân dân tỉnh đã ban hành Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 10/12/2020 và Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02/7/2021 về quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án nhóm B, nhóm C của tỉnh năm 2020 và giai đoạn 2021 – 2025. Nội dung các nghị quyết đã quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư đối với dự án xây dựng đường Đồng Phú - Bình Dương, huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước theo hình thức xây dựng - kinh doanh - chuyển giao (BOT) giai đoạn 1, trong đó đã thống nhất bố trí 160 tỷ đồng từ ngân sách tỉnh để tham gia hỗ trợ giải phóng mặt bằng và tái định cư của dự án. Tuy nhiên, đến nay qua xem xét tình hình thực tế thực hiện dự án không cần hỗ trợ vốn để giải phóng mặt bằng và tái định cư của dự án. Do đó, việc trình HĐND tỉnh nghị quyết bãi bỏ một phần Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 10/12/2020 và Nghị Quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02/7/2021 về nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường Đồng Phú - Bình Dương, huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước theo hình thức xây dựng - kinh doanh - chuyển giao (BOT) giai đoạn 1 là cần thiết và đúng thẩm quyền.

b) Về dự thảo nghị quyết

Ban kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh cơ bản thống nhất với nội dung dự thảo nghị quyết và đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét một số nội dung sau:

- Đề nghị điều chỉnh tên nghị quyết thành: **“Nghị quyết bãi bỏ nội dung quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường Đồng Phú - Bình Dương, huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước theo hình thức xây dựng - kinh doanh - chuyển giao (BOT) giai đoạn 1 ban hành kèm theo Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2020 và Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước”;**

- Điều chỉnh nội dung quy định tại Điều 1 thành: **“Điều 1. Bãi bỏ nội dung quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường Đồng Phú - Bình Dương, huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước theo hình thức Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT) giai đoạn 1 ban hành kèm theo Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2020 và Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước”**, Đồng thời, bỏ toàn bộ nội dung quy định tại Điều 2 của dự thảo nghị quyết.

Dự thảo nghị quyết: đảm bảo căn cứ pháp lý, phù hợp tình hình thực tế của địa phương. Sau khi Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét điều chỉnh các nội dung phù hợp, Ban kinh tế - ngân sách đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, thông qua.

Trên đây là báo cáo thẩm tra của Ban kinh tế - ngân sách đối với các dự thảo nghị quyết do Ủy ban nhân dân tỉnh trình tại kỳ họp thứ 5 (chuyên đề) của Hội đồng nhân dân tỉnh. Ban kinh tế - ngân sách kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét và quyết định./.

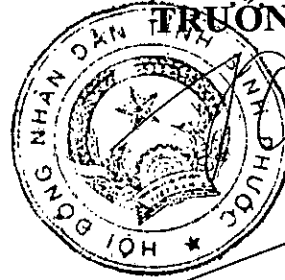
Nơi nhận:

- TTTU, TT HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- LĐVP, Phòng CTHĐND;
- Lưu: VT.

TM. BAN KT-NS HĐND TỈNH

TRƯỞNG BAN

Phan



Huỳnh Hữu Thiết