

Số: /NQ-HĐND

Bình Phước, ngày tháng năm 2022

Dự thảo lần 2  
(Đã tiếp thu, chỉnh sửa)

**NGHỊ QUYẾT**

**Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án  
Nâng cấp, mở rộng ĐT.753 và xây dựng cầu Mã Đà kết nối với sân bay quốc tế  
Long Thành Đồng Nai và cảng Cái Mép, Thị Vải Bà Rịa Vũng Tàu**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH PHƯỚC  
KHÓA X, KỲ HỌP THỨ 8**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và  
Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;  
Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;  
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;  
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính  
phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;  
Căn cứ Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg ngày 14 tháng 9 năm 2020 của Thủ  
tướng Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị quyết số  
973/2020/UBTVQH14 ngày 08 tháng 7 năm 2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội  
quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn  
ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025;  
Căn cứ Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 10/12/2020 của HĐND tỉnh về  
quyết định quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án  
nhóm B, nhóm C của tỉnh giai đoạn 2021 - 2025;  
Căn cứ Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của HĐND  
tỉnh về quyết định chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án  
nhóm B, nhóm C của tỉnh giai đoạn 2021-2025;  
Căn cứ Quyết định số 2043/QĐ-UBND ngày 21 tháng 8 năm 2020 của Ủy ban  
nhân dân tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung cục bộ mạng lưới giao thông vận  
tải tỉnh Bình Phước giai đoạn năm 2020-2025, định hướng phát triển đến năm 2030;  
Căn cứ Quyết định số 1924/QĐ-UBND ngày 17 tháng 10 năm 2022 của  
UBND tỉnh về việc phê duyệt “Đề án phát triển hệ thống giao thông kết nối vùng và  
nội tỉnh”;  
Xét Tờ trình số 203/TTr-UBND ngày 18 tháng 11 năm 2022 của Ủy ban nhân  
dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra số 81/BC-HĐND-KTNS ngày 21 tháng 11 năm 2022 của  
Ban kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội  
đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng ĐT.753 và xây dựng cầu Mã Đà kết nối với sân bay quốc tế Long Thành Đồng Nai và cảng Cái Mép, Thị Vải Bà Rịa Vũng Tàu, với các nội dung như sau:

## 1. Điều chỉnh tên dự án:

<b>Thông qua tại Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2020 và Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 07 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh</b>	<b>Điều chỉnh</b>
Nâng cấp, mở rộng ĐT.753 và xây dựng cầu Mã Đà kết nối với sân bay quốc tế Long Thành Đồng Nai và cảng Cái Mép, Thị Vải Bà Rịa Vũng Tàu	Nâng cấp, mở rộng ĐT.753 giai đoạn I (đoạn từ ngã tư Sóc Miên, thành phố Đồng Xoài đến đường Đồng Phú - Bình Dương)

## 2. Điều chỉnh quy mô dự án:

<b>Thông qua tại Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2020 và Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 07 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh</b>	<b>Điều chỉnh</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài tuyến khoảng 29 Km.</li> <li>- Điểm đầu ngã tư Sóc Miên.</li> <li>- Điểm cuối sông Mã Đà (tiếp giáp phía tỉnh Đồng Nai).</li> <li>- Kết cấu mặt đường: Cấp cao A1 (BTN).</li> <li>- Xây dựng cầu Mã Đà (cầu Cự, cầu Rạt Lớn, cầu Rạt Nhỏ giữ nguyên hiện trạng).</li> <li>- Hệ thống thoát nước ngang và thoát nước dọc.</li> <li>- Hệ thống an toàn giao thông đường bộ.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài tuyến khoảng 13 Km.</li> <li>- Điểm đầu ngã tư Sóc Miên.</li> <li>- Điểm cuối giao với đường Đồng Phú - Bình Dương.</li> <li>- Kết cấu mặt đường: Cấp cao A1 (BTN).</li> <li>- Xây dựng mới cầu Rạt Nhỏ; mở rộng 02 cầu: cầu Cự, cầu Rạt Lớn.</li> <li>- Hệ thống điện chiếu sáng.</li> <li>- Hệ thống thoát nước ngang và thoát nước dọc.</li> <li>- Hệ thống an toàn giao thông đường bộ.</li> </ul>

## 3. Điều chỉnh tổng mức đầu tư, nguồn vốn và cơ cấu nguồn vốn:

<b>Thông qua tại Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2020 và Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 07 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh</b>		<b>Điều chỉnh</b>	
Tổng mức đầu tư (tỷ đồng)		Tổng mức đầu tư (tỷ đồng)	
Tổng số tất cả nguồn vốn	Trong đó:	Tổng số tất cả nguồn vốn	Trong đó:
655	NSTW	480	NSTW
	NSĐP		NSĐP
260	395	232,734	247,266

4. Lý do điều chỉnh: Dự án vướng mắc việc xây dựng cầu Mã Đà do tỉnh Đồng Nai không thống nhất nên phải điều chỉnh chủ trương đầu tư, trong đó giảm tổng mức đầu tư, quy mô đầu tư (giảm chiều dài đoạn đi vào cầu Mã Đà và không làm cầu Mã Đà), điều chỉnh tên dự án cho phù hợp với thực tế.

5. Các nội dung không điều chỉnh: Thực hiện theo Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2020 và Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 07 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

**Điều 2. Tổ chức thực hiện.**

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh chịu trách nhiệm:

a) Chỉ đạo chủ đầu tư hoàn thành báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật đầu tư công và pháp luật liên quan.

b) Điều chỉnh phân bổ vốn trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 trình Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp cuối năm 2022.

c) Tổ chức triển khai, thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo tiến độ, chất lượng và hiệu quả kinh tế - xã hội.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các vị đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước khóa X, kỳ họp thứ 8 thông qua ngày 09 tháng 12 năm 2022 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

**Nơi nhận:**

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội, Văn phòng Chính phủ;
- TTTU, TTHĐND, UBND, Đoàn ĐBQH, BTTUBMTTQVN tỉnh;
- Các Ban của HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các cơ quan chuyên môn thuộc UBND tỉnh;
- TTHĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- LĐVP, các phòng chuyên môn;
- Lưu: VT.

**CHỦ TỊCH**

**Huỳnh Thị Hằng**